

INWESTOR:	 KATOLICKI UNIwersYTET LUBELSKI JANA PAWŁA II - KUL Al. Raławickie 14, 20-950 Lublin
ZLECENIODAWCA PROJEKTU:	FUNDACJA ROZWOJU KATOLICKIEGO UNIwersYTETU LUBELSKIEGO Al. Raławickie 14, 20-950 Lublin
STADIUM OPRACOWANIA:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:	TEREN KUL PRZY UL. KONSTANTYNÓW 1 W LUBLINIE
LOKALIZACJA OBIEKTU BUDOWLANEGO:	Miasto Lublin, ul. Konstantynów 1 Obręb 15-Konstantynów, arkusz 1 Działki ewidencyjne nr: 17 i 18/2
BRANŻA:	INŻYNIERIA RUCHU
DATA OPRACOWANIA:	Luty 2015 r.
ZESPÓŁ PROJEKTOWY, NUMER UPRAWNIEŃ, PODPIS	
PROJEKTANT:	mgr inż. Krzysztof Królik upr. bud. nr LUB/0181/POOD/06

Egz. nr:

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. Część opisowa.

1. Opis techniczny.
 - 1.1. Podstawa opracowania
 - 1.2. Przedmiot i zakres opracowania
 - 1.3. Stan istniejący
 - 1.4. Stan projektowany
 - 1.4.1. Geometria dróg
 - 1.4.2. Projektowane oznakowanie
 - 1.4.3. Zestawienie projektowanych znaków
 - 1.4.4. Bilans miejsc postojowych
 - 1.4.5. Termin realizacji oznakowania
 - 1.4.6. Uwagi i zalecenia końcowe

II. Część rysunkowa.

- | | |
|---|---------|
| 1. Plan orientacyjny | 1:10000 |
| 2. Plan sytuacyjny - Projekt stałej organizacji ruchu | 1:500 |

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. OPIS TECHNICZNY

1.1. Podstawa opracowania

- Aktualizacja projektu z dnia 18.02.2015 r.,
- Wytyczne do projektowania stałej organizacji ruchu na terenie KUL przy ul. Konstantynów w Lublinie wydane przez KUL z dnia 09.09.2014 r.,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach:
 - Załącznik nr 1: "Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach",
 - Załącznik nr 2: "Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach",
- inwentaryzacja stanu istniejącego w terenie – wrzesień 2014 r. oraz luty 2015 r.,
- mapa w skali 1:500,
- bieżące uzgodnienia z Zamawiającym.

1.2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest wprowadzenie stałej organizacji ruchu na terenie Katolickiego Uniwersytetu Lubelskiego Jana Pawła II, zwanego dalej KUL przy ul. Konstantynów 1 w Lublinie.

Zakres projektu obejmuje:

- opracowanie Strefy Płatnego Parkowania,
- wprowadzenie zmian w oznakowaniu na wewnętrznym terenie uniwersytetu,
- uporządkowanie postojów pojazdów przez zastosowanie odpowiedniego oznakowania informacyjnego,
- oznakowanie istniejących urządzeń bezpieczeństwa ruchu (progi zwalniające),
- oznakowanie dróg pożarowych i miejsc zbiórki do ewakuacji.

1.3. Stan istniejący

Teren KUL – działki o nr ewid. 17 i 18/2 położony jest przy ul. Konstantynów 1 w Lublinie w dzielnicy „Konstantynów”, pomiędzy ulicami: Aleja Kraśnicka, Konstantynów i Ułanów. Obsługę komunikacyjną terenu KUL z drogami publicznymi (ulicami miejskimi) zapewniają trzy istniejące zjazdy publiczne – dwa z ul. Konstantynów (Z-1 i Z-2) oraz jeden z ul. Ułanów (Z-3). Na terenie KUL znajdują się budynki dydaktyczne, socjalne i gospodarcze, układ dróg wewnętrznych wraz z parkingami, placami, ciągami pieszymi oraz tereny sportowe i zieleni – drzewa, trawniki, jest ogrodzony i posiada własne oświetlenie. Istniejące stanowiska postojowe dla samochodów osobowych mają wymiary ~2,3m (~2,5m) x 5,0m (~4,5m) oraz ~3,6m na ~5,0m i są usytuowane prostopadle w stosunku do krawędzi dróg manewrowych. Wyjątek stanowi zatoka postojowa w rejonie budynku Dworku Staropolskiego, gdzie stanowiska postojowe usytuowane są pod kątem ~70° w stosunku do krawędzi drogi manewrowej oraz zatoka postojowa przy budynku Biotechnologii gdzie stanowiska (2,5x6,0m) usytuowane są równolegle w stosunku do drogi manewrowej. Stanowiska postojowe są zlokalizowane w poszczególnych zatokach parkingowych, w ilości od kilku do kilkadziesiąt sztuk, w różnych częściach terenu uniwersytetu – przeważnie w sąsiedztwie budynków.

1.4. Stan projektowany

1.4.1. Geometria dróg

Istniejąca geometria dróg, parkingów i ciągów pieszych znajdujących się na terenie KUL przy ul. Konstantynów 1 w Lublinie nie ulega zmianie.

1.4.2. Projektowane oznakowanie

Przed przystąpieniem do projektowania wykonano inwentaryzację istniejącego oznakowania na terenie KUL przy ul. Konstantynów 1 w Lublinie objętego opracowaniem.

Na terenie KUL projektuje się Strefę Płatnego Parkowania, której operatorem będzie właściciel lub dzierżawca terenu. Wprowadzenie strefy płatnego parkowania oznacza, że wszystkie istniejące wyznaczone stanowiska postojowe znajdujące się na przedmiotowym terenie (poza wyjątkami wskazanymi w projekcie pkt. 1.4.4.) będą płatne. Poszczególne grupy stanowisk postojowych, zlokalizowane w zatokach parkingowych w różnych częściach terenu – przeważnie w sąsiedztwie budynków uniwersytetu, będą odpowiednio oznakowane.

Projektuje się ustawienie dwóch parkomatów (automatów zasilanych energią słoneczną) – jeden w części północnej terenu uniwersytetu (w rejonie hali sportowej i wjazdu Z-1 od ul. Konstantynów), a drugi w części południowej (w sąsiedztwie budynku Wydziału Matematyki, Informatyki i Architektury Krajobrazu i wjazdu Z-2 z ul. Ułanów).

W celu oznakowania terenu KUL jako Strefy Płatnego Parkowania projektuje się znaki – tablice informacyjne z logo operatora, które oznaczono w projekcie organizacji ruchu od „T-1 (LO)” do „T-7 (LO)”. Znajdują się na nich symbole i informacje tekstowe o warunkach korzystania ze Strefy Płatnego Parkowania oraz mapa Strefy i „Regulamin”.

Drogę dojazdową przy budynkach Biotechnologii i ICBN (budynek w budowie) wraz z parkingami znajdującymi się przy niej oznakowano znakami drogowymi pionowymi zakazu B-1 „zakaz wjazdu” z tabliczką T-0 „Nie dotyczy upoważnionych pracowników KUL. Parking dla upoważnionych pracowników KUL”.

Na odcinku drogi dojazdowej od zjazdu z ul. Konstantynów (Z-2 – zjazd zlokalizowany bliżej ul. Ułanów) do budynku Dworku Staropolskiego wprowadzono ruch jednokierunkowy (w kierunku ul. Konstantynów). Odcinek drogi jw. ma szerokość od 4,1 do 4,8m i stanowi drogę pożarową. Oznakowano go następującymi znakami drogowymi pionowymi:

- zakazu B-2 „zakaz wjazdu” i B-36 „zakaz zatrzymywania się”,
- nakazu C-2 „nakaz jazdy w prawo za znakiem” i C-4 „nakaz jazdy w lewo za znakiem”,
- informacyjny D-3 „droga jednokierunkowa”,

Na podjeździe do budynku Dworku Staropolskiego zaprojektowano znak zakazu B-2 „zakaz wjazdu”.

Stanowiska postojowe przeznaczone dla uprawnionej osoby niepełnosprawnej oznakowano znakami drogowymi poziomymi P-24 „miejsce dla pojazdu osoby niepełnosprawnej” oraz znakami drogowymi pionowymi D-18a „parking – miejsce zastrzeżone” + tabliczka T-29.

Wszystkie znaki drogowe pionowe jw. projektuje się na tablicach z logo operatora Strefy Płatnego Parkowania.

Na wlotach dwóch zjazdów na teren KUL: z ul. Konstantynów (Z-1 – zjazd zlokalizowany bliżej Alei Kraśnickiej) i ul. Ułanów (Z-3) projektuje się tablice T-0 „UWAGA na skrzyżowania równorzędne”.

Projektuje się oznakowanie istniejących urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego tj. dwóch progów zwalniających wykonanych z kostki brukowej betonowej, znajdujących się na odcinku drogi dojazdowej pomiędzy budynkami Hali Sportowej a Wydziału Matematyki, Informatyki i Architektury Krajobrazu.

Progi zwalniające oznakowano znakami drogowymi pionowymi:

- ostrzegawczym A-11a „próg zwalniający” z tabliczką informującą o odległości progu od znaku T-1 „20 m”,
 - zakazu B-33 „ograniczenie prędkości do 20 km/h”
- oraz znakami drogowymi poziomymi P-25 „próg zwalniający”.

Zgodnie z wytycznymi zarządcy terenu KUL przy ul. Konstantynów oznakowano drogi pożarowe – za pomocą tabliczek oznaczonych w projekcie organizacji ruchu jako „DP” „Droga pożarowa” oraz miejsca zbiórki do ewakuacji – za pomocą tabliczek oznaczonych jako „MZDE” „Miejsce zbiórki do ewakuacji”.

Szczegóły projektowanego oznakowania poziomego i pionowego (lokalizacja i ilości znaków) przedstawiono na rys. nr 2 – Projekt stałej organizacji ruchu.

1.4.3. Zestawienie projektowanych znaków

Znaki drogowe pionowe

- znaki drogowe pionowe (typowe):

Lp.	Znak	Grupa wielkości	Typ folii	Ilość szt.
1.	A-11a	M	nie odblaskowa	4
2.	B-33 „20” (km/h)	M	nie odblaskowa	4
3.	T-0 „UWAGA na skrzyżowania równorzędne” (tablica kolor żółty)	M	nie odblaskowa	2
4.	T-0 „Dwa miejsca dla Dworku Staropolskiego” (tablica kolor biały)	M	nie odblaskowa	1
5.	T-1 „20 m” (tablica kolor żółty)	M	nie odblaskowa	4

- znaki drogowe pionowe na tablicach z logo operatora (LO):

Lp.	Znak	Wymiary [cm]	Typ folii	Ilość szt.
1.	B-1 + T-0 „Nie dotyczy upoważnionych pracowników KUL. Parking dla upoważnionych pracowników KUL.”	60x100	nie odblaskowa	2
2.	B-2 + napis „ZAKAZ WJAZDU”	60x100	nie odblaskowa	5
3.	B-36	60x100	nie odblaskowa	4
4.	C-2	60x100	nie odblaskowa	1
5.	C-4	60x100	nie odblaskowa	1
6.	D-3	60x100	nie odblaskowa	2
7.	D-18a + T-29	60x100	nie odblaskowa	6
8.	D-18a z napisem „2x” + T-29	60x100	nie odblaskowa	2

- tablice z logo operatora (LO):

Lp.	Znak	Wymiary [cm]	Typ folii	Ilość szt.
1.	T-1 (LO) – symbol znaku parking oraz napis: „Teren prywatny „Strefa płatnego parkowania” Regulamin parkingu znajduje się przy parkomatach”	60x100	nie odblaskowa	2
2.	T-2 (LO) – grafika mapy terenu oraz napis: „Mapa parkingu przy ul. Konstantynów”	150x200	nie odblaskowa	2
3.	T-3 (LO) – symbol znaku parking oraz napis: „Parking płatny 24h Korzystanie z parkingu na zasadach określonych w regulaminie”	60x100	nie odblaskowa	12
4.	T-4 (LO) – symbol znaku parking oraz napis: „Parking dla upoważnionych pracowników KUL”	60x100	nie odblaskowa	2

5.	T-4 (LO) – symbol znaku parking oraz napis: „Parking dla upoważnionych pracowników KUL” i symbol strzałki w prawo	60x100	nie odblaskowa	1
6.	T-5 (LO) – „Regulamin	60x100	nie odblaskowa	2
7.	T-6 (LO) – „Parkomat” + symbol strzałki w prawo	23,5x96	nie odblaskowa	3
8.	T-7 (LO) – „Parkomat” + symbol strzałki w lewo	23,5x96	nie odblaskowa	3

- znaki drogowe indywidualne:

Lp.	Znak	Wymiary [cm]	Typ folii	Ilość szt.
1.	DG – „Droga pożarowa”	35x52	nie odblaskowa	7
2.	MZDE – „Miejsce zbiórki do ewakuacji”	20x15	nie odblaskowa	6

Słupki do znaków: stalowe ocynkowane o średnicy Ø60cm: 59 szt.

Znaki drogowe poziome

Lp.	Znak	Powierzchnia [m ²]
1.	P-24 „miejsce dla pojazdu osoby niepełnosprawnej”	0,76 x 10 = 7,00
2.	P-25 „próg zwalniający”	0,232 x 20,0 = 4,64

1.4.4. Bilans miejsc postojowych

Lokalizacja stanowisk postojowych na terenie KUL	Ilość stanowisk postojowych dla samochodów osobowych (płatnych)	Ilość zastrzeżonych stanowisk postojowych dla pojazdów osób niepełnosprawnych (bezpłatnych)	Ilość zastrzeżonych miejsc postojowych dla pracowników KUL (bezpłatnych)
Instytut Ochrony Środowiska	16	-	-
Hala Sportowa	39	2	-
Instytut Biotechnologii	27	3	-
ICBN + Instytut Biotechnologii	-	2	183
Korty tenisowe – plac magazynowy	55	1	-
Wydział Matematyki, Informatyki i Architektury Krajobrazu	45	1	15*
Akademik Żeński	14	1	2 + 17* = 19
Ilość stanowisk:	196	10	217

* – szacunkowa liczba stanowisk postojowych – w terenie brak jest wyznaczonych poszczególnych stanowisk postojowych.

Łączna liczba stanowisk postojowych dla samochodów osobowych na terenie KUL wynosi 423 sztuki, w tym płatnych 196 sztuki i bezpłatnych 227 sztuk.

1.4.5. Termin realizacji oznakowania

Wykonanie przedmiotowej organizacji ruchu na terenie KUL przy ul. Konstantynów w Lublinie planowane jest w terminie: marzec/kwiecień 2015 roku – prace zostaną wykonane w ostatnim tygodniu marca, a strefa płatnego parkowania będzie uruchomiona w kwietniu.

1.4.6. Uwagi i zalecenia końcowe

Projektowane oznakowanie poziome należy wykonać jako **grubowarstwowe strukturalne**.

Zastosowane znaki drogowe pionowe są w grupie wielkości znaków **małych (M)**.

Tarcze znaków muszą być wykonane z blachy stalowej ocynkowanej.

Słupki do znaków i tablic należy wykonać z rur o średnicy $\varnothing 60\text{mm}$, które muszą być ocynkowane.

Minimalna odległość (odstęp) pomiędzy ustawianymi znakami pionowymi jeden za drugim powinna wynosić 10,0m.

Znaki zlokalizowane przy jezdniach o przekroju ulicznym (ograniczonych krawężnikami) umieszcza się w odległości 0,50-2,00 m od krawędzi jezdni.

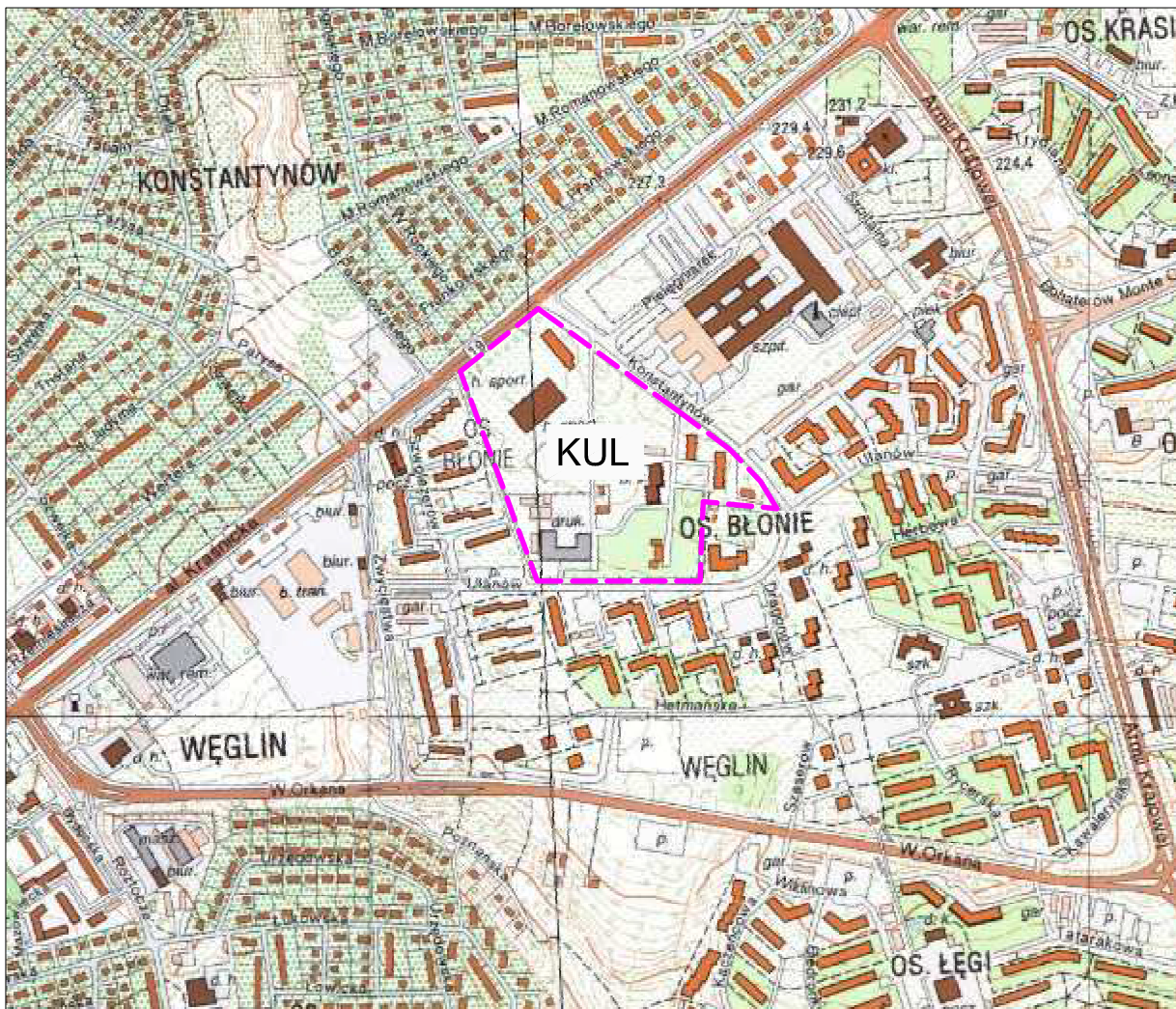
Wysokość pionowa dolnej krawędzi znaku wynosi min. 2,00 m jeżeli jest on ustawiony w poboczu gruntowym – trawniku i min. 2,20 m jeżeli w chodniku.


Wykonawca ma obowiązek zainstalować projektowane oznakowanie w miejscach wskazanych w projekcie.

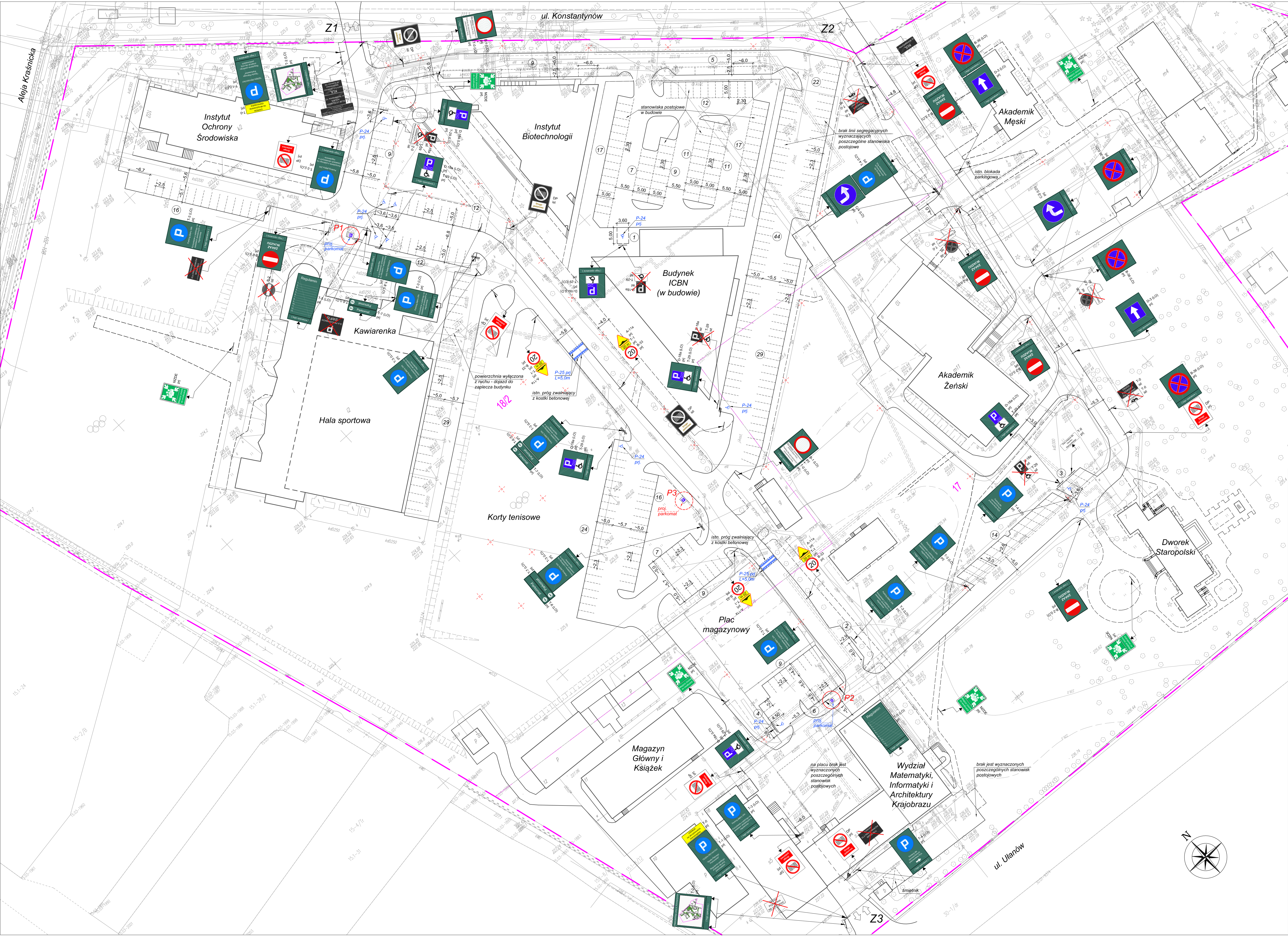
Opracował:

mgr inż. Krzysztof Królik
upr. nr LUB/0181/POOD/06

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA



 VIA PROJEKT PRACOWNIA PROJEKTOWA		VIA PROJEKT Pracownia Projektowa Krzysztof Królik 661 070 915, ✉ viaprojekt@op.pl		
Nazwa obiektu	Projekt stałej organizacji ruchu dla terenu KUL przy ul. Konstancynów w Lublinie			
Lokalizacja obiektu	ul. Konstancynów 1 w Lublinie Działki ewid. nr: 17 i 18/2		Data: 02.2015	Skala: 1:10000
Nazwa rysunku	PLAN ORIENTACYJNY			
Branża	inżynieria ruchu	Nr upr. bud.	Podpis	Nr rysunku
Projektant	mgr inż. Krzysztof Królik	LUB/0181/ POOD/06		1
Sprawdzający				



LEGENDA:

- istn. znaki drogowe pionowe do pozostawienia
- istn. znaki drogowe pionowe do demontażu
- istn. urządzenia bezpieczeństwa ruchu
- istniejące (wyznaczone w terenie) stanowiska postojowe i ich ilość
- teren KUL objęty projektem organizacji ruchu (granice i nr ewidencyjne działek)
- istniejące zjazdy z dróg publicznych (ulic) na teren KUL:
Z1 - zjazd nr 1 z ul. Konstancynów
Z2 - zjazd nr 2 z ul. Konstancynów
Z3 - zjazd nr 3 z ul. Ulanów
- istniejące urządzenia techniczne w rejonie stanowisk postojowych - słupy oświetleniowe
- proj. znaki drogowe pionowe - tablice informacyjne z logo operatora (w dolnej części tablicy)
- proj. znaki drogowe pionowe na tablicach z logo operatora (w dolnej części tablicy)
- proj. znaki drogowe pionowe
- proj. znaki drogowe poziome grubawarstwowe strukturalne
- proj. lokalizacja parkomat
- proj. ewentualna lokalizacja dodatkowego parkomat

VIA PROJEKT PRACOWNIA PROJEKTOWA
Krzysztof Krolak
661 070 915, vlaprojekt@op.pl

Projekt stałej organizacji ruchu dla terenu KUL przy ul. Konstancynów w Lublinie

Lokalizacja obiektu	ul. Konstancynów 1 w Lublinie	Data:	02.2015	Skala:	1:500
Nazwa rysunku	Indywidualny ruch	Nr upr. bud.	POOD/06	Podpis	
Projektant	mgr inż. Krzysztof Krolak	Nr upr. bud.	LUB/0181/	Podpis	
Sprawdzający		Nr upr. bud.		Podpis	

PLAN SYTUACYJNY

2