

61646

⑥

I. OPIS OGÓLNY DŹWIGU

1. Producent dźwigu Schindler Szwajcaria, CH-6030 Ebikon
2. Właściciel dźwigu Katolicki Uniwersytet Lubelski, LUBLIN, al.Raławickie 14
3. Użytkownik dźwigu Katolicki Uniwersytet Lubelski, LUBLIN, al.Raławickie 14
4. Adres i miejsce zainstalowania . Collegium Jana Pawła II w Lublinie, al. Raławickie 14
5. Numer fabryczny 503.8688
Rok produkcji 1997
6. Wykonanie dźwigu zgodne z przepisami PN/EN81.1
7. Typ i rodzaj dźwigu osobowy z napędem elektrycznym
Udźwig nominalny 800 kg / 10 osób
Prędkość nominalna 1,6 m/s
Rodzaj użytkowania dźwig samoobsługowy
8. Wysokość podnoszenia 36,39 m
Ilość przystanków / Ilość dojeżdż 11 / 11
9. Napęd wciągarką cierną typu W163
Przełożenie napędu 2 : 1
Średnica koła ciernego 570 mm
Moc silnika 10,0 kW
10. Liny nośne SEALE +8.0 B 1570 RF8 x 19
Średnica 8,0 mm
Ilość lin n = 6
11. Lina ogranicznika prędkości SEALE +6.0 H 1860 RK 6 x 19x0.45 ZN
Średnica 6.0 mm
Ilość lin n=1
12. Rodzaj kabiny nieprzelotowa
Masa kabiny 891 kg
Rodzaj drzwi kabinowych automatyczne teleskopowe typ QKS 11 T

13. Rodzaj drzwi przystankowych automatyczne, teleskopowe typ T11NC
Typ zamka bezpieczeństwa ryglowy T 11

14. Przeciwwaga typ GGU6019
Masa przeciwwagi 1309 kg

15. Zderzak pod kabiną olejowy typu SLB-16.2 - 1 szt.
Zderzak pod przeciwwagą olejowy typu SLB-16.2 - 1 szt.

16. Maszynownia górna nad szybem

17. Sterowanie Miconic SX (KS)

18. Zabezpieczenia przeciwko swobodnemu spadkowi i jeździe w dół
z nadmierną prędkością.

Zastosowano:

a) ogranicznik prędkości typ GBP

b) chwytacze ślizgowe typ GK1-W

Wykonała:
tech. Teresa Banach

Banach

Sprawdził:
mgr inż. Adam Morawicki

Morawicki

30 WRZ. 1997

61647

④

I. OPIS OGÓLNY DŹWIGU

1. Producent dźwigu Schindler Szwajcaria, CH-6030 Ebikon
2. Właściciel dźwigu Katolicki Uniwersytet Lubelski, LUBLIN, al. Raclawickie 14
3. Użytkownik dźwigu Katolicki Uniwersytet Lubelski, LUBLIN, al. Raclawickie 14
4. Adres i miejsce zainstalowania . Collegium Jana Pawła II w Lublinie, al. Raclawickie 14
5. Numer fabryczny 503.8689
Rok produkcji 1997
6. Wykonanie dźwigu zgodne z przepisami PN/EN81.1
7. Typ i rodzaj dźwigu osobowy z napędem elektrycznym
Udźwig nominalny 800 kg / 10 osób
Prędkość nominalna 1,6 m/s
Rodzaj użytkowania dźwig samoobsługowy
8. Wysokość podnoszenia 36,39 m
Ilość przystanków / Ilość dojeżdż 11 / 11
9. Napęd wciągarką cierną typu W163
Przełożenie napędu 2 : 1
Średnica koła ciernego 570 mm
Moc silnika 10,0 kW
10. Liny nośne SEALE +8.0 B 1570 RF8 x 19
Średnica 8,0 mm
Ilość lin n = 6
11. Lina ogranicznika prędkości SEALE +6.0 H 1860 RK 6 x 19x0.45 ZN
Średnica 6.0 mm
Ilość lin n=1
12. Rodzaj kabiny nieprzelotowa
Masa kabiny 891 kg
Rodzaj drzwi kabinowych automatyczne teleskopowe typ QKS 11 T

Schindler

13. Rodzaj drzwi przystankowych automatyczne, teleskopowe typ T11NC
Typ zamka bezpieczeństwa ryglowy T 11

14. Przeciwwaga typ GGU6019
Masa przeciwwagi 1309 kg

15. Zderzak pod kabiną olejowy typu SLB-16.2 - 1 szt.
Zderzak pod przeciwwagą olejowy typu SLB-16.2 - 1 szt.

16. Maszynownia górna nad szybem

17. Sterowanie Miconic SX (KS)

18. Zabezpieczenia przeciwko swobodnemu spadkowi i jeździe w dół
z nadmierną prędkością.

Zastosowano:

a) ogranicznik prędkości typ GBP

b) chwytacze ślizgowe typ GK1-W

Wykonała:
tech. Teresa Banach

Banach

Sprawdził:
mgr inż. Adam Morawicki

Morawicki

30 WRZ. 1997

61650 - 8

I. OPIS OGÓLNY DŹWIGU

Schindler

1. Producent dźwigu Schindler Szwajcaria, CH-6030 Ebikon
2. Właściciel dźwigu Katolicki Uniwersytet Lubelski, LUBLIN, al. Raclawickie 14
3. Użytkownik dźwigu Katolicki Uniwersytet Lubelski, LUBLIN, al. Raclawickie 14
4. Adres i miejsce zainstalowania . Collegium Jana Pawła II w Lublinie, al. Raclawickie 14
5. Numer fabryczny 503.8690
Rok produkcji 1997
6. Wykonanie dźwigu zgodne z przepisami PN/EN81.1
7. Typ i rodzaj dźwigu osobowy z napędem elektrycznym
Udźwig nominalny 800 kg / 10 osób
Prędkość nominalna 1,6 m/s
Rodzaj użytkowania dźwig samoobsługowy
8. Wysokość podnoszenia 36,39 m
Ilość przystanków / Ilość dojeżdż 11 / 11
9. Napęd wciągarką cierną typu W163
Przełożenie napędu 2 : 1
Średnica koła ciernego 570 mm
Moc silnika 10,0 kW
10. Liny nośne SEALE +8.0 B 1570 RF8 x 19
Średnica 8,0 mm
Ilość lin n = 6
11. Lina ogranicznika prędkości SEALE +6.0 H 1860 RK 6 x 19x0.45 ZN
Średnica 6,0 mm
Ilość lin n=1
12. Rodzaj kabiny nieprzelotowa
Masa kabiny 891 kg
Rodzaj drzwi kabinowych automatyczne teleskopowe typ QKS 11 T

13. Rodzaj drzwi przystankowych automatyczne, teleskopowe typ T11NC
Typ zamka bezpieczeństwa ryglowy T 11

14. Przeciwwaga typ GGU6019
Masa przeciwwagi 1309 kg

15. Zderzak pod kabiną olejowy typu SLB-16.2 - 1 szt.
Zderzak pod przeciwwagą olejowy typu SLB-16.2 - 1 szt.

16. Maszynownia górna nad szybem

17. Sterowanie Miconic SX (KS)

18. Zabezpieczenia przeciwko swobodnemu spadkowi i jeździe w dół
z nadmierną prędkością.

Zastosowano:

a) ogranicznik prędkości typ GBP

b) chwytacze ślizgowe typ GK1-W

Wykonała:
tech. Teresa Banach

Banach

Sprawdził:
mgr inż. Adam Morawicki

Morawicki

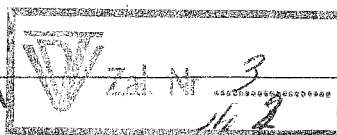
30 WRZ. 1997

01651 (1)

I. OPIS OGÓLNY DŹWIGU

1. Producent dźwigu Schindler Szwajcaria, CH-6030 Ebikon
2. Właściciel dźwigu Katolicki Uniwersytet Lubelski, LUBLIN, al. Raclawickie 14
3. Użytkownik dźwigu Katolicki Uniwersytet Lubelski, LUBLIN, al. Raclawickie 14
4. Adres i miejsce zainstalowania . Collegium Jana Pawła II w Lublinie, al. Raclawickie 14
5. Numer fabryczny 503.8691
Rok produkcji 1997
6. Wykonanie dźwigu zgodne z przepisami PN/EN81.1
7. Typ i rodzaj dźwigu osobowy z napędem elektrycznym
Udźwig nominalny 800 kg / 10 osób
Prędkość nominalna 1,6 m/s
Rodzaj użytkowania dźwig samoobsługowy
8. Wysokość podnoszenia 36,39 m
Ilość przystanków / Ilość dojeżdż 11 / 11
9. Napęd wciągarką cierną typu W163
Przełożenie napędu 2 : 1
Średnica koła ciernego 570 mm
Moc silnika 10,0 kW
10. Liny nośne SEALE +8.0 B 1570 RF8 x 19
Średnica 8,0 mm
Ilość lin n = 6
11. Lina ogranicznika prędkości SEALE +6.0 H 1860 RK 6 x 19x0.45 ZN
Średnica 6,0 mm
Ilość lin n=1
12. Rodzaj kabiny nieprzelotowa
Masa kabiny 891 kg
Rodzaj drzwi kabinowych automatyczne teleskopowe typ QKS 11 T

Schindler



13. Rodzaj drzwi przystankowych automatyczne, teleskopowe typ T11NC
Typ zamka bezpieczeństwa ryglowy T 11

14. Przeciwwaga typ GGU6019
Masa przeciwwagi 1309 kg

15. Zderzak pod kabiną olejowy typu SLB-16.2 - 1 szt.
Zderzak pod przeciwwagą olejowy typu SLB-16.2 - 1 szt.

16. Maszynownia górna nad szybem

17. Sterowanie Miconic SX (KS)

18. Zabezpieczenia przeciwko swobodnemu spadkowi i jeździe w dół
z nadmierną prędkością.

Zastosowano:

a) ogranicznik prędkości typ GBP

b) chwytacze ślizgowe typ GK1-W

Wykonała:
tech. Teresa Banach

Banach

Sprawdził:
mgr inż. Adam Morawicki

Morawicki

30 WRZ. 1997

61700

(10)

I. OPIS OGÓLNY DŹWIGU

1. Producent dźwigu Schindler Polska Spółka z o.o. w Warszawie
przy ul. Postępu 12 a
2. Właściciel dźwigu Katolicki Uniwersytet Lubelski, Lublin, al. Raławickie 14.
3. Użytkownik dźwigu Katolicki Uniwersytet Lubelski, Lublin, al. Raławickie 14.
4. Adres i miejsce zainstalowania Collegium Jana Pawła II w Lublinie,
al. Raławickie 14.
5. Numer fabryczny S-053
Rok produkcji 1997
6. Wykonanie dźwigu zgodne z przepisami PN/EN81.1
7. Typ i rodzaj dźwigu osobowy, pożarowy z napędem elektrycznym
Udźwig nominalny 1250 kg / 16 osób
Prędkość nominalna 1,6 m/s
Rodzaj użytkowania dźwig samoobsługowy
8. Wysokość podnoszenia 37,80 m
Ilość przystanków / Ilość dojeżdż 11 / 11
9. Napęd elektryczny wciągarka
Typ napędu 2 : 1
Wciągarka ciarna typ W 250 f. SCHINDLER
Przełożenie reduktora 52 : 3
Średnica koła 715 mm
Moc silnika 20 kW
Synchroniczne obroty silnika 1500 obr./min.
10. Rodzaj kabiny nieprzelotowa
Ilość wejść 1
Masa kabiny i ramy Numer sprawy DU-27-180197 podpis 1200 kg
Masa przeciwwagi 1850 kg
Rodzaj drzwi kabinowych automatyczne centralne typ PCC2
prod. TECNOLAMA
11. Rodzaj drzwi przystankowych aut. centralne typ PRC2 prod. TECNOLAMA
Typ zamka bezpieczeństwa 40/10
12. Zderzaki pod kabiną hydrauliczne typ SLB 16.2 - 2 szt.
Zderzaki pod przeciwwagą hydrauliczny typ SLB 16.2 - 1 szt.
13. Opis dojścia do maszynowni nad szybem, dojście z korytarza.

Schindler

14. Sterowanie zbiorcze dwukierunkowe wg schematu LISA SCHNEIDER

15. Dane dot. zawieszenia, współczynnik bezpieczeństwa:

Typ lina stalowa Wolf wg DIN 2078, DIN 3051
Oznaczenie 11,0-PAWO F3 - 1570
Średnica 11,0 mm
Siła zrywająca (min.) P=69900 N
Ilość lin n=6
Masa 1 mb mb=0,466 kg
Wysokość podnoszenia Hp=37,80 m
Udźwig Q=1250 kg
Masa kabiny G=1200 kg
Współczynnik ze względu na przełożenie 2

Siła w linie:

$$S_l = \frac{\frac{Q+G}{2} + n \cdot Hp \cdot mb}{n} = 2176N$$

Współczynnik oblicz. bezpieczeństwa:

$$x_o = \frac{P}{S_l} = 32$$

16. Dane liny ogranicznika prędkości:

Typ lina stalowa wg PN-70/M-80225
Oznaczenie W6x19+Ac-Z/s-n-II-g-1770
Średnica liny 6,3 mm
Siła zrywająca (obliczeniowa) P=27546 N
Współczynnik zmniejszający $\eta=0,85$
Max. siła włączająca (siła w linie) F=550 N

Współczynnik bezpieczeństwa:

$$x_o = \frac{\eta \cdot P}{F} = 42,5$$

17. Zabezpieczenia przeciwko swobodnemu spadkowi, jeździe w dół z nadmierną prędkością.

Zastosowano:

Numery sprawy DD-27-180/97



a) ogranicznik prędkości:

Typ R6 prod. WITTUR
Prędkość wyzwolenia zawiera się w przedziale $1,84 \div 2,16$ m/s

b) chwytacze blokujące ślizgowe:

Typ EB 75S prod. WITTUR
Siła włączająca aparaty chwytne w miejscu zamocowania liny 170 N

Wykonała:
tech. Teresa Banach

Sprawdził:
mgr inż. Adam Morawicki

Banach

Morawicki

61639



1. OPIS TECHNICZNY DŹWIGU

- 1.1. Dane ogólne
- 1.1.1. Producent Lift Service SA, Lublin, Roztocze 6
- 1.1.1.a Zakład montażowy Lift Service SA, Lublin, Roztocze 6
- 1.1.2. Właściciel Katolicki Uniwersytet Lubelski, Lublin, Al. Raclawickie 14
- 1.1.3. Adres zainstalowania Instytut Jana Pawła II, Lublin, Al. Raclawickie 14
- 1.1.4. Numer fabryczny E97-038
- Rok produkcji 1997
- 1.1.5. Typ elektryczny, osobowy, bezobsługowy
- Udźwig nominalny 1250 kg lub 16 osób
- Prędkość nominalna 1 m/s
- Prędkość dojazdowa 0.26 m/s
- 1.1.6. Wysokość podnoszenia 37.80 m
- Ilość przystanków 11
- Ilość dojeżdż 11
- 1.1.7. Kabina panelowa, metalowa, nieprzelotowa
- Masa kabiny 820 kg (1470 kg wraz z ramą)
- Wymiary wewnętrzne kabiny (1250 x 2150 x 2120) mm
- 1.1.8. Rama kabiny II/2, 6075/11 prod. Thyssen
- 1.1.9. Przeciwwaga 6175/10-13 prod. Thyssen
- Masa przeciwwagi 2095 kg
- 1.1.10. Opis dojścia do maszynowni górna nad szybem, dojście bezpośrednie bez przeszkód
- 1.1.11. Zawieszenie 1:1
- Liny nośne (typ konstrukcja) 13.0F6x25+AoZ/snlg1500, ZN-79/024-5021-149
- średnica 13 mm
- ilość 6
- obliczeniowa siła zrywająca linę w całości 11316.3 daN
- współczynnik bezpieczeństwa 24.10
- 1.1.12. Lina ogranicznika prędkości 6.3T6x19+AoZ/snlg1770, PN-69/M-8027
- średnica 6.3 mm
- ilość 1
- obliczeniowa siła zrywająca linę w całości 2630 daN
- współczynnik bezpieczeństwa 89.05
- 1.1.13. Rodzaj sterowania mikroprocesorowe, zbiorczość góra-dół, tablica sterowa LS-2, nr fabr. 394255142, prod. Thyssen
- 1.1.14. Rodzaj drzwi przystankowych 2AC, (900 x 2000) mm, producent CMM Mezzago, Włochy z zamkiem bezp. EURO91
- 1.1.15. Rodzaj drzwi kabinowych 2AC, (900 x 2000) mm, producent CMM Mezzago, Włochy



Nr. sprawy

Podpis

DD 13-21/97

- 1.1.16. Dane zabezpieczeń przeciwko spadkowi kabiny
ogranicznik prędkości 6023/18 nr fabr. 58772, $V_n = 1 \text{ m/s}$, prod. Thyssen
- chwytacze ślizgowe, 6071/1; R/L 127
- 1.1.17. Zabezpieczenie przed przeciążeniem
czujnik pełnego obciążenia LM-10
czujnik przeciążenia LM-10
- 1.1.18. Zespół napędowy
reduktor (typ) TW160, $v = 1 \text{ m/s}$, prod. Thyssen
przełożenie 1:50
silnik elektryczny (typ) LNL A-180 LA-20C, $P = 13.5 \text{ kW}$, $U_n = 380 \text{ V}$,
 $n = 1390/340 \text{ obr/min}$, nr fabr. 4124067
luzownik (typ) elektromagnetyczny, $U_n = 130 \text{ V}$, prod. Thyssen
koło cierne 720, klinowy, 35°
koło zdawcze 540 mm
- 1.1.19. Prowadnice kabiny skrawana, RP90 (T90/B wg ISO), (90x75x16) mm,
powierzchnia robocza (16x42) mm
- 1.1.20. Prowadnice przeciwwagi ciągniona, RT50L (T50/A wg ISO), (50x50x5) mm,
- 1.1.21. Rodzaj szybu i wymiary betonowy, (2030 x 2980) mm
- 1.1.22. Wysokość szybu 44.58 m
- 1.1.23. Wysokość nadszybia 4.33 m
- 1.1.24. Głębokość podszybia 2.45 m

ZATWIERDZIŁ

LIFT-SERVICE S.A.

Biuro Konstrukcyjno-Technologiczne

KIEROWNIK

mgr inż. Krzysztof Romaniuk



Nr. sprawy

00.13-21/97

Podpis