



Katolicki Uniwersytet Lubelski Jana Pawła II

Dział Zamówień Publicznych

20-950 Lublin, Al. Raławickie 14

tel. +48 81 445-43-92, faks +48 81 445-41-63, e-mail: dzp@kul.pl

Lublin, 22.07.2016 r.

Nr sprawy AZP-240/PN-p30/041/2016-163

Wykonawcy wg rozdzielnika

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego o wartości szacunkowej nieprzekraczającej 209 000 EURO prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn.: **Dostawa paliw płynnych do pojazdów Katolickiego Uniwersytetu Lubelskiego Jana Pawła II.**

WYJAŚNIENIA I MODYFIKACJA TREŚCI SIWZ

Katolicki Uniwersytet Lubelski Jana Pawła II informuje, iż w dn. 19.07.2016 r. i 21.07.2016 r. wpłynęły wnioski o wyjaśnienie treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia. Zgodnie z treścią art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r.- Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 2164 z późn. zm.) poniżej podano treść zapytań i odpowiedzi do wiadomości Wykonawców, bez ujawniania źródła zapytań.

ZAPYTANIE 1:

Wykonawca prosi o dopisanie we wzorze umowy zapisu do § 6 ust. 2 umowy: „Za brak możliwości tankowania paliwa nie uznaje się w szczególności remontu stacji paliw, awarii, przyjęcia paliwa na stację paliw”.

Ponadto pragniemy poinformować, że posiadamy kilka stacji paliw na terenie Lublina znajdujących się blisko siedziby Zamawiającego, tak więc Zamawiający ma możliwość wyboru tankowania na danej stacji, nie ograniczając się do jednej lub dwóch.

ODPOWIEDŹ 1:

Zamawiający informuje, że do wzoru umowy zostaje dołączony zapis w § 6 ust. 2 o następującej treści: „Kary umowne za brak możliwości tankowania nie będą naliczane jeżeli wystąpi zdarzenie o charakterze losowym, nie zawinione przez Wykonawcę, jak np.: awaria, remont stacji, przyjęcie paliwa, kontrola organów lub instytucji w związku z prowadzeniem działalności przez Wykonawcę”. (Modyfikacja Wzoru Umowy w załączniku).

ZAPYTANIE 2:

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany terminu płatności na 30 dni od daty wystawienia faktury VAT ? (§ 4 ust. 5) oraz modyfikacji formularza ofertowego?

W oferowanym systemie rozliczania transakcji bezgotówkowych termin płatności od daty dostarczenia faktury nie funkcjonuje z uwagi na brak możliwości rejestrowania daty wpływu dostarczenia faktury do siedziby Zamawiającego. Termin liczony od dnia wystawienia faktury jest terminem konkretnym i jasnym dla obu stron, co wyklucza wystawianie do każdej faktury noty korygującej do terminu zapłaty.

W przeciwnym razie nie jesteśmy w stanie złożyć Zamawiającemu oferty na bezgotówkowy zakup paliw za pomocą kart elektronicznych.

ODPOWIEDŹ 2:

Zamawiający wprowadza zmiany płatności z 30 dni od daty otrzymania prawidłowo wystawionej faktury **na 30 dni od daty prawidłowo wystawionej faktury.** (Modyfikacja Formularza Ofertowego w załączniku).

ZAPYTANIE 3:

Czy Zamawiający uaktualni wymagania jakościowe dla paliw (§1 ust.6 wzoru umowy)?

Aktualnie obowiązuje Rozporządzenie ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz.U. z 2015 r., poz.1680).

ODPOWIEDŹ 3:

Zamawiający wprowadza następującą modyfikację treści Rozdz. III ust. 1 SIWZ oraz § 1 ust. 7 wzoru umowy: „Jakość oferowanych paliw płynnych powinna spełniać wymogi zawarte w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z 9 października 2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz.U. z 2015 r., poz.1680 z późn. zm.)”.



Katolicki Uniwersytet Lubelski Jana Pawła II

Dział Zamówień Publicznych

20-950 Lublin, Al. Raclawickie 14

tel. +48 81 445-43-92, faks +48 81 445-41-63, e-mail: dzp@kul.pl

ZAPYTANIE 4:

Czy Zamawiający odstąpi od wymogu weryfikacji stanu licznika pojazdu przez upoważnionego pracownika stacji, zachowując wymóg rejestrowania stanu licznika, ale podawanego przez użytkownika karty (Rozdz.III pkt.10 SIWZ)?

Wykonawca pragnie wyjaśnić, że konieczność podawania stanu licznika zakodowana na karcie jest spełniana przez kierowcę pojazdu, który podaje przebieg przy kasie. System kasowy wymusza wprowadzenie stanu licznika, a pracownik stacji prosi kierowcę o jego podanie. Pracownik stacji weryfikuje natomiast zgodność numeru rejestracyjnego tankowanego pojazdu z numerem rejestracyjnym wskazanym na karcie. Wykonawca pragnie przy tym zaznaczyć, że weryfikacja stanu licznika przez pracownika stacji nie jest możliwa, ponieważ wymaga ingerencji wewnątrz pojazdu, do czego pracownik stacji niebędący właścicielem pojazdu nie jest upoważniony (w przeciwieństwie do weryfikacji numeru rejestracyjnego).

ODPOWIEDŹ 4:

Zamawiający odstępuje od wymogu weryfikacji stanu licznika pojazdu przez upoważnionego pracownika stacji.

ZAPYTANIE 5:

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość modyfikacji terminu płatności na 21 dni od daty wystawienia faktury (§4 ust.5 umowy)?

Wykonawca pragnie wyjaśnić, że w przypadku kart paliwowych powszechnie stosowanym terminem jest 21 dni od daty wystawienia faktury – termin 21 dniowy jest optymalny dla obu stron umowy i odpowiednio długi, pozwalający na obieg faktury i realizację płatności. Jednocześnie, ponieważ Wykonawcy nie rejestrują daty wpływu faktury w siedzibie Zamawiającego terminy określone są w oparciu o datę wystawienia faktury.

ODPOWIEDŹ 5:

Zamawiający udzielił wyjaśnień wyżej w Odpowiedzi 2.

ZAPYTANIE 6:

Czy Zamawiający z uwagi na bezpieczeństwo transakcji dopuszcza możliwość ograniczenia karty limitem, jeśli limit ten, będzie znacznie przekraczał realne zapotrzebowania danej karty?

Wykonawca pragnie wyjaśnić, że karty paliwowe zabezpieczone kodem PIN spełniają również inne standardy zabezpieczeń bankowych m.in. określenie maksymalnych limitów. Wykonawca zapewnia jednak, że przypisany limit będzie znacznie wyższy niż zapotrzebowanie danej karty, a Zamawiający nie odczuje ograniczenia. Ponadto, limit nie jest przypisany do karty na stałe i w razie konieczności lub wedle decyzji Zamawiającego może zostać zmieniony.

ODPOWIEDŹ 6:

Zamawiający nie dopuszcza możliwości ograniczenia kart paliwowych limitem.

ZAPYTANIE 7:

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość nieodpłatnej wymiany kart w trakcie obowiązywania umowy, w przypadku Wykonawcy którego ważność kart wynosi maksymalnie 2 lata?

Wykonawca pragnie wyjaśnić, że ważność karty jest określana na maksymalnie dwa lata – z uwagi na trwałość karty i naturalne skutki jej użytkowania Wykonawca wymienia karty sukcesywnie co 24 miesiące. Termin ważności kart, konieczność ich przedłużenia oraz koszt leży po stronie Wykonawcy – bez dodatkowych wniosków po stronie Zamawiającego. Wykonawca dostarczy nowy komplet kart na minimum dwa tygodnie przed upływem terminu ważności, a kody PIN pozostaną bez zmian.

ODPOWIEDŹ 7:

Zamawiający dopuszcza możliwość nieodpłatnej wymiany kart w trakcie obowiązującej umowy.

ZAPYTANIE 8:

Zamawiający w §2 ust.8 umowy określił monitoring transakcji oraz zawarte w nim dane, m.in. cenę jednostkową netto i brutto. Czy Zamawiający odstąpi od konieczności wskazywania cen jednostkowych netto, jeśli Wykonawca podaje ceny brutto (przed i po rabacie) oraz wartości transakcji netto i brutto?

Wykonawca pragnie zapewnić, że prowadzi pełen monitoring transakcji i udostępni Zamawiającego szczegółowe rozliczenie. Wykonawca rejestruje dla każdej transakcji m.in., numer karty, numer rejestracyjny, imiona i nazwiska (w przypadku karty imiennej), miejsce transakcji, datę i godzinę, rodzaj kupionego produktu, cenę jednostkową



Katolicki Uniwersytet Lubelski Jana Pawła II

Dział Zamówień Publicznych

20-950 Lublin, Al. Raławickie 14

tel. +48 81 445-43-92, faks +48 81 445-41-63, e-mail: dzp@kul.pl

brutto przed rabatem, cenę jednostkową brutto po rabacie, wartość transakcji netto, brutto oraz stawkę i kwotę VAT.

ODPOWIEDŹ 8:

Zamawiający nie odstępuje od konieczności wskazania cen jednostkowych netto.

ZAPYTANIE 9:

Czy w odniesieniu do §6 ust.2 umowy, Zamawiający nie będzie naliczał kary umownej, jeśli brak możliwości załadowania nie jest winą Wykonawcy, a np. zdarzeniem losowym (awaria, siła wyższa, rewizja zbiorników przez Urząd Dozoru Technicznego)?

ODPOWIEDŹ 9:

Zamawiający udzielił wyjaśnień w Odpowiedzi 1.

ZAPYTANIE 10:

Czy Zamawiający usunie z treści umowy §7 ust.5 umowy, mając na uwadze sprzeczność z postanowieniami §1 ust.11 (zasady reklamacji)?

Wykonawca pragnie zwrócić uwagę, że postanowienia §7 ust.5 znajdują zastosowanie przy innej specyfice zamówień np. robót budowlanych. Stwierdzenie po rozwiązaniu umowy, że dostawa przedmiotu umowy została wykonana wadliwie może nastąpić przy jednorazowym, końcowym odbiorze przedmiotu umowy. Przy sukcesywnej realizacji zamówienia Zamawiający określił już postępowanie w przypadku stwierdzenia wad oraz konieczność pokrycia kosztów napraw w §1 ust.11 umowy – prawo to przysługuje Zamawiającemu zarówno w trakcie obowiązywania umowy jak i po jej rozwiązaniu.

ODPOWIEDŹ 10:

Zamawiający wykreśla z wzoru umowy § 7 ust. 5.

ZAPYTANIE 11:

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zmniejszenia stawki kary umownej §6 ust.1 umowy z 10 do 5%, mając na uwadze brak adekwatnej kary, która obciążałaby Zamawiającego w razie odstąpienia od umowy z przyczyn leżących po jego stronie?

ODPOWIEDŹ 11:

Zamawiający pozostawia bez zmian wysokość kar umownych.

ZAPYTANIE 12:

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość załączenia do umowy Regulaminu Sprzedaży Bezgotówkowej Wykonawcy i stosowania w kwestiach nieuregulowanych umową i SIWZ?

ODPOWIEDŹ 12:

Zamawiający nie dopuszcza możliwości dołączenia do umowy dodatkowych regulaminów Wykonawcy.

Powyższe wyjaśnienia Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia wiążą Wykonawców z chwilą ogłoszenia treści niniejszego pisma. Odmienne uregulowania zawarte w SIWZ stają się nieobowiązujące. Pozostałe zapisy SIWZ pozostają bez zmian.

Załączniki:

1. Modyfikacja Zał. nr 1 do SIWZ – Formularz Oferty;
2. Modyfikacja Zał. nr 5 do SIWZ – Wzór Umowy.

PODPISANO

dr hab. Krzysztof Narecki, prof. KUL

Prorektor ds. Studenckich