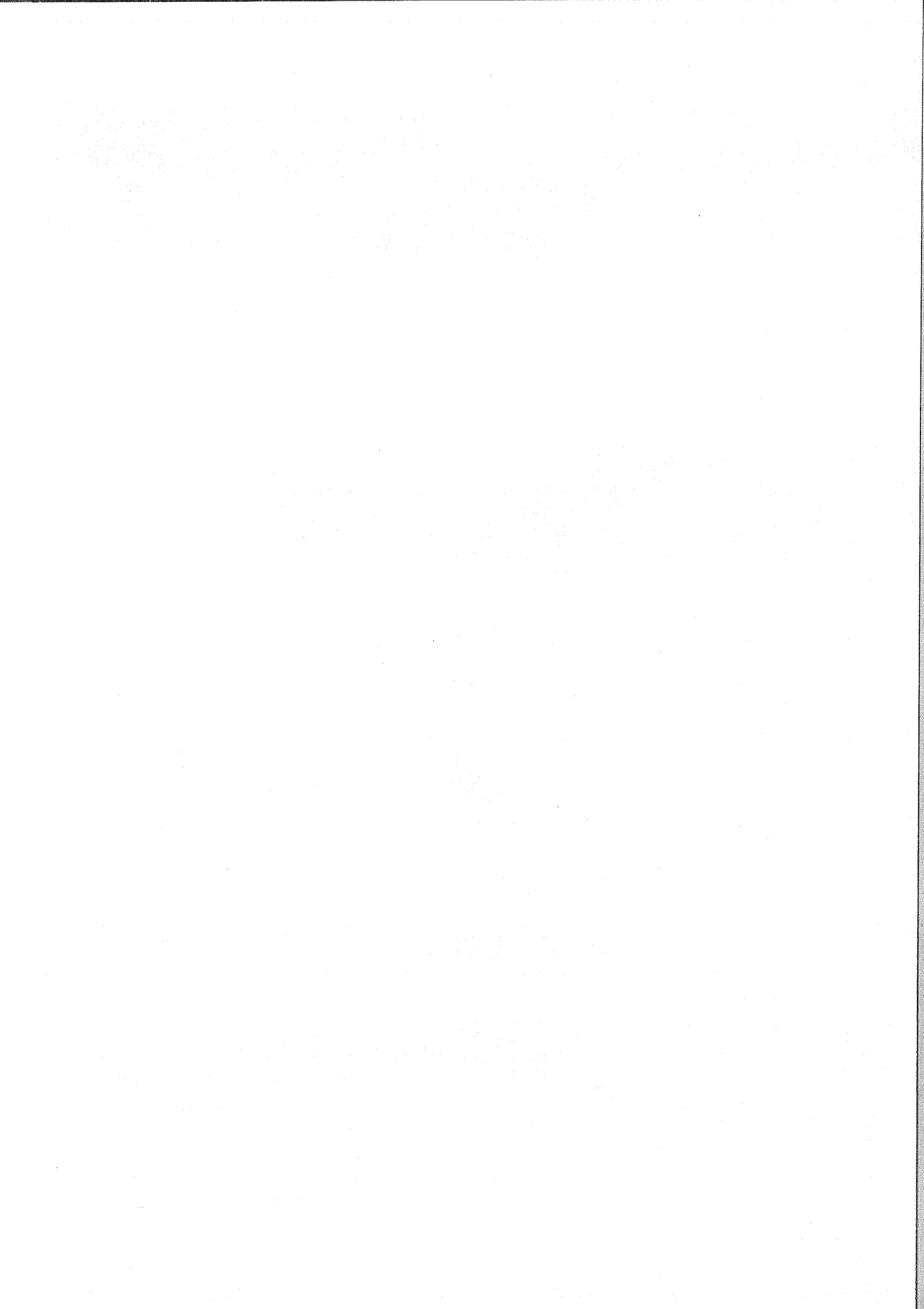




Karta Materiałowa

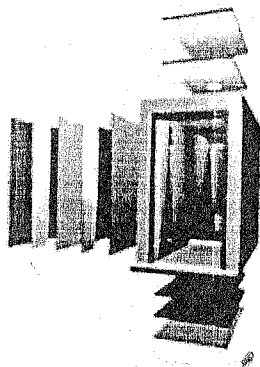
Nazwa urządzenia	KONE MonoSpace D1
Dane ogólne	
Produkt KONE	1 x MonoSpace 500
Typ dźwigu	Dźwig elektryczny osobowy, bez maszynowni
Udźwig nominalny	630 kg lub 7 osób
Prędkość	1 m/s
Wysokość podnoszenia	32.23 m
Liczba dojeżdż/ przystanków	Dźwig zatrzymuje się na 12 przystankach. Ilość dojeżdż od strony przystanku podstawowego: 12
Przepisy	Dyrektywa Dźwigowa 95/16/WE
Szyb	
Wymiary szybu	1425 mm szerokość x 1710 mm głębokość, tolerancja +/-25mm
Głębokość podszybia	1550 mm
Wysokość nadszybia	3600 mm - podany wymiar nadszybia jest mierzony od posadzki ostatniego przystanku wykończonej na gotowo do spodu haka
Konstrukcja szybu	Żelbetowa
Podzespoły mechaniczne	
Przeciwwaga	Ciężarki zamocowane w konstrukcji ramowej, która porusza się w prowadnicach, w podszybiu zastosowano fartuch osłonowy.
Pomieszczenia pod szybem dźwigu	Przeciwwaga nie jest wyposażona w chwytacze. Pod szybem niedozwolone są pomieszczenia, w których mogą przebywać ludzie.
Prowadnice	Do prowadnic kabinowych zastosowano specjalne profile stalowe ciągnione na zimno. Prowadnice przeciwwagowe to profile wykonane z blachy giętej na zimno, utwardzane powierzchniowo i cynkowane ogniowo. Prowadnice są mocowane wspornikami do ścian szybu co 2,5 m. Wsporniki mocowane za pomocą kotew rozprężnych. [TYP_CAR_SLING_BA(SLG20)]
Liny	Zastosowanie odpowiedniej ilości lin, z zawieszeniem sprężynowym zapewnia równomierne obciążenie układu linowego oraz minimalne ich wydłużenie. Układ linowy wykonany jest z przełożeniem 2:1.
Kabina	
Wymiary kabiny	940 mm szerokość x 1350 mm głębokość x 2200 mm wysokość
Konstrukcja	Konstrukcja wsparta na ramie z profili stalowych, z chwytaczami i prowadnikami ślizgowymi, ściany kabiny panelowe, pokryte materiałem tłumiącym drgania. Rama podparta na krążkach linowych mocowanych pod kabiną. Wentylacja kabiny poprzez otwory w dolnej części ściany przedniej. Kabina nieprzelotowa.

50
0

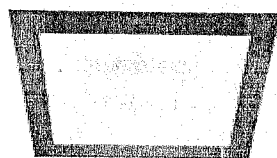


Elementy wystroju

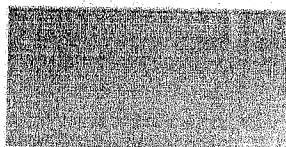
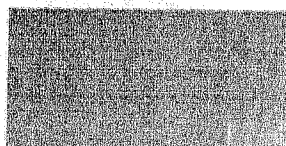
Wystroj KONE Mix&Match

**Sufit i oświetlenie kabiny**

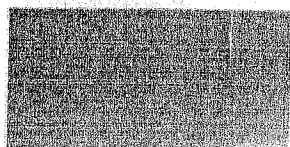
Typ CL104 z oświetleniem fluorescencyjnym T5

**Ściany kabiny**

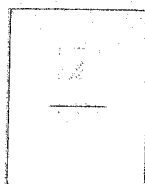
Stal nierdzewna szczotkowana Asturias Satin (F)

Pionowe panele ścian
Wszystkie ściany: Stal nierdzewna szczotkowana Asturias Satin (F)**Frontowa ściana kabiny**

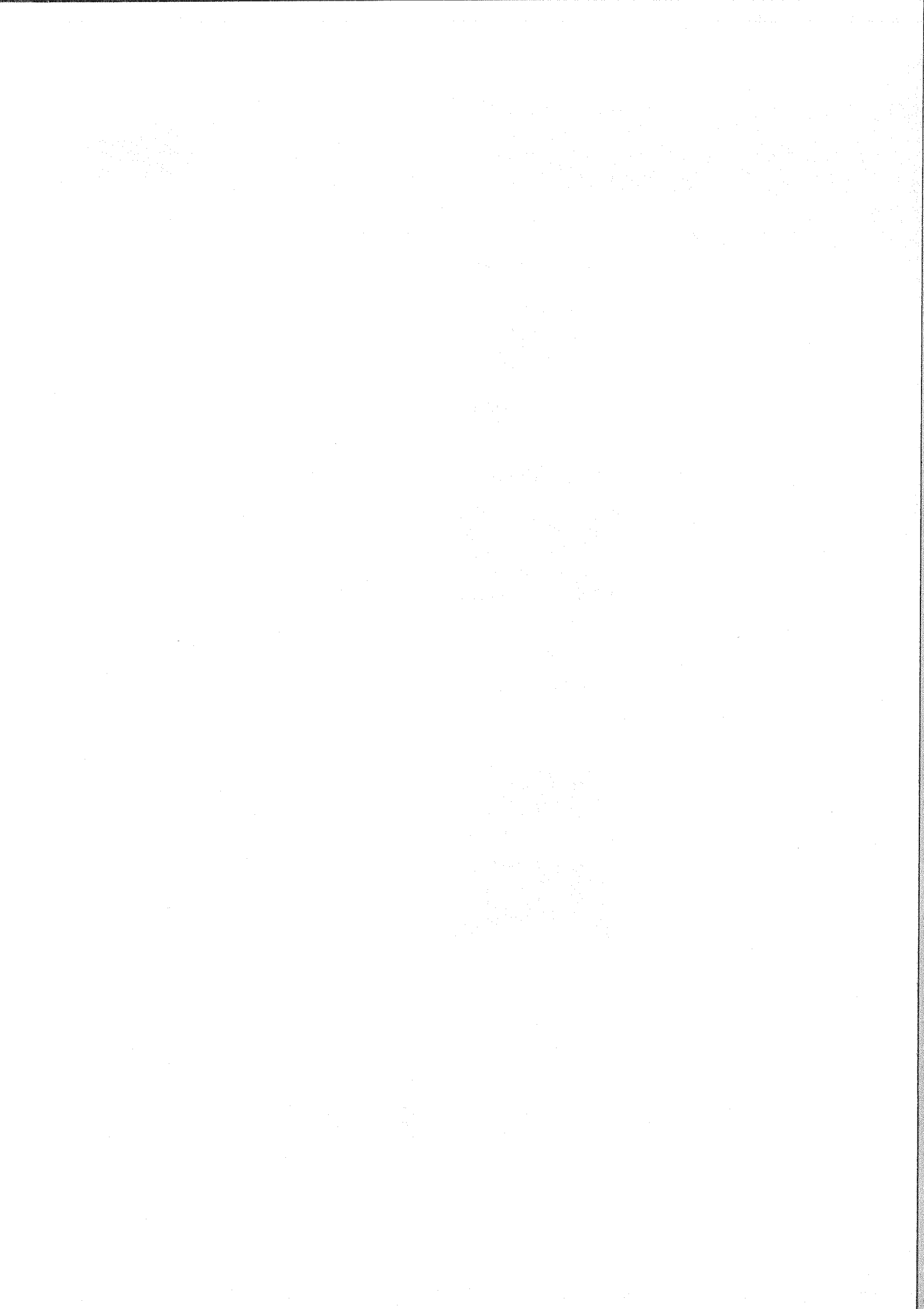
Stal nierdzewna szczotkowana Asturias Satin (F)

**Podłoga kabiny**

Guma Smoke Gray (RC20)

**Lustro**Lustro szklane
Częściowa szerokość i częściowa wysokość
Lustro na ścianie tylnej**Poręcz**Poręcz na ścianie tylnej
Poręcz stalowa okrągła z prostymi zakończeniami (HR61)

Stal nierdzewna szczotkowana Asturias Satin (F)



Sygnalizacja w kabinie



Panel dyspozycji KSC296, wyświetlacz LCD segmentowy
 Panel średniej wysokości
 Obudowa: stal nierdzewna szczotkowana Asturias Satin (F)
 Przyciski kwadratowe
 Oznaczenia wypukłe z Braille
 Przycisk przystanku podstawowego oznakowany zielonym pierścieniem
 Przycisk alarmu oznaczony żółtym pierścieniem.
 Przycisk zamykania drzwi
 Przycisk otwierania drzwi

Automatyczne wyłączenie oświetlenia w kabinie po zrealizowaniu dyspozycji

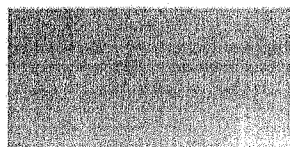
Drzwi

Wymiary drzwi 900 mm szerokości x 2000 mm wysokości

Drzwi przystankowe Typ KES SLIM

Typ drzwi Trzypanelowe teleskopowe lewe

Drzwi kabinowe



Stal nierdzewna szczotkowana Asturias Satin (F)
 KES SLIM

Zastosowano ogranicznik siły domknięcia, by uchronić osoby w sytuacji przycięcia przez skrzydła drzwi. Zmniejsza to również ryzyko uszkodzenia drzwi czy przedmiotów w obszarze drzwi.

Drzwi wyposażono w kurtynę świetlną, mocowaną do progu

Typ progu Typ C z listwą maskującą

Wykonany z profilu aluminiowego

Drzwi przystankowe

Drzwi z ramą

Strona A: Stal nierdzewna szczotkowana Asturias Satin (F)

Numer kondygnacji	Oznaczenie kondygnacji	Materiał wykończeniowy	Klasa odporności ogniowej
12	11	Stal nierdzewna szczotkowana Asturias Satin (F)	Drzwi w klasyfikacji ogniowej EI30 wg EN81-58.
11	10	Stal nierdzewna szczotkowana Asturias Satin (F)	Drzwi w klasyfikacji ogniowej EI30 wg EN81-58.
10	9	Stal nierdzewna szczotkowana Asturias Satin (F)	Drzwi w klasyfikacji ogniowej EI30 wg EN81-58.
9	8	Stal nierdzewna szczotkowana Asturias Satin (F)	Drzwi w klasyfikacji ogniowej EI30 wg EN81-58.
8	7	Stal nierdzewna szczotkowana Asturias Satin (F)	Drzwi w klasyfikacji ogniowej EI30 wg EN81-58.
7	6	Stal nierdzewna szczotkowana Asturias Satin (F)	Drzwi w klasyfikacji ogniowej EI30 wg EN81-58.

6	5	Stal nierdzewna szczotkowana Asturias Satin (F)	Drzwi w klasyfikacji ogniowej EI30 wg EN81-58.
5	4	Stal nierdzewna szczotkowana Asturias Satin (F)	Drzwi w klasyfikacji ogniowej EI30 wg EN81-58.
4	3	Stal nierdzewna szczotkowana Asturias Satin (F)	Drzwi w klasyfikacji ogniowej EI30 wg EN81-58.
3	2	Stal nierdzewna szczotkowana Asturias Satin (F)	Drzwi w klasyfikacji ogniowej EI30 wg EN81-58.
2	1	Stal nierdzewna szczotkowana Asturias Satin (F)	Drzwi w klasyfikacji ogniowej EI30 wg EN81-58.
1	0	Stal nierdzewna szczotkowana Asturias Satin (F)	Drzwi w klasyfikacji ogniowej EI30 wg EN81-58.

Typ progu

Typ L1 z listwą maskującą o szerokości 92mm, dopuszczalna grubość posadzki od 0mm do 130mm

Wykonany z profilu aluminiowego

Sygnalizacja przystankowa



Kaseta wezwań typu KSL286

Kaseta wezwań umieszczona jest na każdym przystanku

Obudowa: stal nierdzewna szczotkowana Asturias Satin (F)

Przyciski z podświetleniem białym

Kasety wezwań montowane w ościeżnicy

Wyposażenie układu sterowania

Dzwonek alarmowy na dachu kabiny

Automatyczne poziomowanie kabiny

Informacja głosowa w kabinie

Oświetlenie awaryjne kabiny

Automatyczny dojazd awaryjny do najbliższego przystanku (EBDA)

Dwa przyciski bezpieczeństwa stop w podszybiu

Zjazd pożarowy na przystanek podstawowy (wg EN81:73 lub 72). Zjazd pożarowy wymaga doprowadzenia sygnału pożarowego do dźwigu oraz wymaga podtrzymania zasilania dźwigu do momentu jego zjazdu na przystanek podstawowy.

Łączność głosowa (interkom) kabina-panel serwisowy-portiernia

Komunikacja dwustronna z centrum zgłoszeniowym KONE - KONE Kontakt, za pomocą łączności GSM

Rygiel drzwi kabinowych z urządzeniem do awaryjnego otwierania

W standardzie oświetlenie szybu, wyłącznik główny, zabezpieczenia elektryczne

Bezkorytkowa instalacja szybowa

Filtr przeciwzakłócenia

Napęd

Typ napędu

Napęd bezreduktorowy, trójfazowy silnik synchroniczny ze zintegrowanym kołem ciernym, wykonanym z odlewu odpornego na ścieranie. Podwójny układ hamulców elektromagnetycznych. Okładziny szczęk hamulcowych wykonane z materiału niezawierającego azbestu. Ręczne luzowanie hamulców w sytuacjach awaryjnych.



Moc wyjściowa napędu	4 kW
Prąd znamionowy	11 A
Prąd rozruchowy	13 A
Zasilanie napędu	3 x 400 V, 50 Hz
Oświetlenie	230 V, 50 Hz
Położenie napędu	Izolowany wibracyjnie zespół napędowy mocowany bezpośrednio do prowadnic w nadszybiu, po stronie przeciwwagi - brak konieczności budowy maszynowni.
Sterowanie	
Typ sterowania	Zbiorcze w dół. Trzy dźwigi w grupie
Panel serwisowy i uwalniania awaryjnego	Elementy serwisowe i awaryjnego uwalniania znajdują się w panelu na najwyższym przystanku. Uwaga: musi być zapewniony dostęp do kondygnacji, na której znajdują się elementy układu sterowania. Panel serwisowy montowany na ścianie. Wykonany z stali nierdzewnej szczotkowanej (F)



Nazwa urządzenia	KONE MonoSpace D2
-------------------------	--------------------------

Dane ogólne

Produkt KONE	1 x MonoSpace 500
Typ dźwigu	Dźwig elektryczny osobowy, bez maszynowni
Udźwig nominalny	630 kg lub 7 osób
Prędkość	1 m/s
Wysokość podnoszenia	32.23 m
Liczba dojazdów/przystanków	Dźwig zatrzymuje się na 12 przystankach. Ilość dojazdów od strony przystanku podstawowego: 12
Przepisy	Dyrektywa Dźwigowa 95/16/WE

Szyb

Wymiary szybu	1425 mm szerokość x 1710 mm głębokość, tolerancja +/-25mm
Głębokość podszybia	1550 mm
Wysokość nadszybia	3600 mm - podany wymiar nadszybia jest mierzony od posadzki ostatniego przystanku wykończonej na gotowo do spodu haka
Konstrukcja szybu	Żelbetowa

Podzespoły mechaniczne

Przeciwwaga	Ciężarki zamocowane w konstrukcji ramowej, która porusza się w prowadnicach, w podszybiu zastosowano fartuch osłonowy.
Pomieszczenia pod szybem dźwigu	Przeciwwaga nie jest wyposażona w chwytacze. Pod szybem niedozwolone są pomieszczenia, w których mogą przebywać ludzie.
Prowadnice	Do prowadnic kabinowych zastosowano specjalne profile stalowe ciągnięte na zimno. Prowadnice przeciwwagowe to profile wykonane z blachy giętej na zimno, utwardzane powierzchniowo i cynkowane ogniowo. Prowadnice są mocowane wspornikami do ścian szybu co 2,5 m. Wsporniki mocowane za pomocą kotew rozprężnych. [TYP_CAR_SLING_BA(SLG20)]

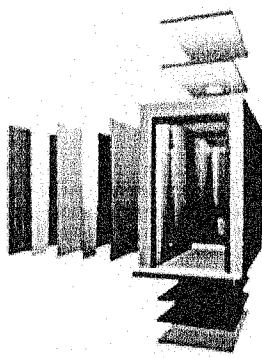
Liny	Zastosowanie odpowiedniej ilości lin, z zawieszeniem sprężynowym zapewnia równomierne obciążenie układu linowego oraz minimalne ich wydłużenie. Układ linowy wykonany jest z przełożeniem 2:1.
-------------	--

Kabina

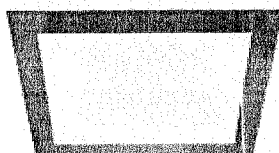
Wymiary kabiny	940 mm szerokość x 1350 mm głębokość x 2200 mm wysokość
Konstrukcja	Konstrukcja wsparta na ramie z profili stalowych, z chwytaczami i prowadnikami ślizgowymi, ściany kabiny panelowe, pokryte materiałem tłumiącym drgania. Rama podparta na krążkach linowych mocowanych pod kabiną. Wentylacja kabiny poprzez otwory w dolnej części ściany przedniej. Kabina nieprzelotowa.

Elementy wystroju

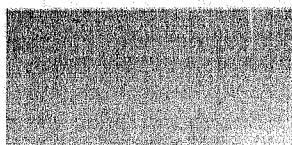
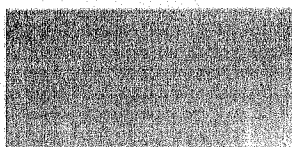
Wystroj KONE Mix&Match

**Sufit i oświetlenie kabiny**

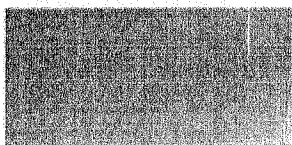
Typ CL104 z oświetleniem fluorescencyjnym T5

**Ściany kabiny**

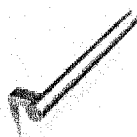
Stal nierdzewna szczotkowana Asturias Satin (F)

**Frontowa ściana kabiny**Pionowe panele ścian
Wszystkie ściany: Stal nierdzewna szczotkowana Asturias Satin (F)**Podłoga kabiny**

Stal nierdzewna szczotkowana Asturias Satin (F)

**Lustro**

Guma Smoke Gray (RC20)

Lustro szklane
Częściowa szerokość i częściowa wysokość
Lustro na ścianie tylnej**Poręcz**Poręcz na ścianie tylnej
Poręcz stalowa okrągła z prostymi zakończeniami (HR61)

Stal nierdzewna szczotkowana Asturias Satin (F)

Sygnalizacja w kabinie



Panel dyspozycji KSC296, wyświetlacz LCD segmentowy
 Panel średniej wysokości
 Obudowa: stal nierdzewna szczotkowana Asturias Satin (F)
 Przyciski kwadratowe
 Oznaczenia wypukłe z Braille
 Przycisk przystanku podstawowego oznakowany zielonym pierścieniem
 Przycisk alarmu oznaczony żółtym pierścieniem.
 Przycisk zamykania drzwi
 Przycisk otwierania drzwi

Automatyczne wyłączenie oświetlenia w kabinie po zrealizowaniu dyspozycji

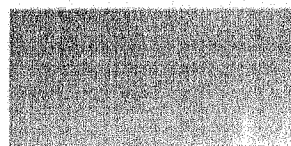
Drzwi

Wymiary drzwi 900 mm szerokości x 2000 mm wysokości

Drzwi przystankowe Typ KES SLIM

Typ drzwi Trzypanelowe teleskopowe lewe

Drzwi kabinowe



Stal nierdzewna szczotkowana Asturias Satin (F)
 KES SLIM

Zastosowano ogranicznik siły domykania, by uchronić osoby w sytuacji przycięcia przez skrzydła drzwi. Zmniejsza to również ryzyko uszkodzenia drzwi czy przedmiotów w obszarze drzwi.

Drzwi wyposażono w kurtynę świetlną, mocowaną do progu

Typ progu Typ C z listwą maskującą

Wykonany z profilu aluminiowego

Drzwi przystankowe

Drzwi z ramą

Strona A: Stal nierdzewna szczotkowana Asturias Satin (F)

Numer kondygnacji	Oznaczenie kondygnacji	Materiał wykończeniowy	Klasa odporności ogniowej
12	11	Stal nierdzewna szczotkowana Asturias Satin (F)	Drzwi w klasyfikacji ogniowej EI30 wg EN81-58.
11	10	Stal nierdzewna szczotkowana Asturias Satin (F)	Drzwi w klasyfikacji ogniowej EI30 wg EN81-58.
10	9	Stal nierdzewna szczotkowana Asturias Satin (F)	Drzwi w klasyfikacji ogniowej EI30 wg EN81-58.
9	8	Stal nierdzewna szczotkowana Asturias Satin (F)	Drzwi w klasyfikacji ogniowej EI30 wg EN81-58.
8	7	Stal nierdzewna szczotkowana Asturias Satin (F)	Drzwi w klasyfikacji ogniowej EI30 wg EN81-58.
7	6	Stal nierdzewna szczotkowana Asturias Satin (F)	Drzwi w klasyfikacji ogniowej EI30 wg EN81-58.

6	5	Stal nierdzewna szczotkowana Asturias Satin (F)	Drzwi w klasyfikacji ogniowej EI30 wg EN81-58.
5	4	Stal nierdzewna szczotkowana Asturias Satin (F)	Drzwi w klasyfikacji ogniowej EI30 wg EN81-58.
4	3	Stal nierdzewna szczotkowana Asturias Satin (F)	Drzwi w klasyfikacji ogniowej EI30 wg EN81-58.
3	2	Stal nierdzewna szczotkowana Asturias Satin (F)	Drzwi w klasyfikacji ogniowej EI30 wg EN81-58.
2	1	Stal nierdzewna szczotkowana Asturias Satin (F)	Drzwi w klasyfikacji ogniowej EI30 wg EN81-58.
1	0	Stal nierdzewna szczotkowana Asturias Satin (F)	Drzwi w klasyfikacji ogniowej EI30 wg EN81-58.

Typ progu

Typ L1 z listwą maskującą o szerokości 92mm, dopuszczalna grubość posadzki od 0mm do 130mm

Wykonany z profilu aluminiowego

Sygnalizacja przystankowa



Kaseta wezwań typu KSL286

Kaseta wezwań umieszczona jest na każdym przystanku

Obudowa: stal nierdzewna szczotkowana Asturias Satin (F)

Przyciski z podświetleniem białym

Kasety wezwań montowane w ościeżnicy

Wyposażenie układu sterowania

Dzwonek alarmowy na dachu kabiny

Automatyczne poziomowanie kabiny

Informacja głosowa w kabinie

Oświetlenie awaryjne kabiny

Automatyczny dojazd awaryjny do najbliższego przystanku (EBDA)

Dwa przyciski bezpieczeństwa stop w podszybiu

Zjazd pożarowy na przystanek podstawowy (wg EN81:73 lub 72). Zjazd pożarowy wymaga doprowadzenia sygnału pożarowego do dźwigu oraz wymaga podtrzymania zasilania dźwigu do momentu jego zjazdu na przystanek podstawowy.

Łączność głosowa (interkom) kabina-panel serwisowy-portiernia

Komunikacja dwustronna z centrum zgłoszeniowym KONE - KONE Kontakt, za pomocą linii telefonicznej. Doprowadzenie linii telefonicznej do ostatniej kondygnacji dźwigu po stronie Zamawiającego

Rygiel drzwi kabinowych z urządzeniem do awaryjnego otwierania

W standardzie oświetlenie szybu, wyłącznik główny, zabezpieczenia elektryczne

Bezkorytkowa instalacja szybowa

Filtr przeciwzakłóceńowy

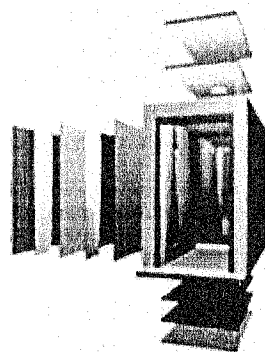
Napęd



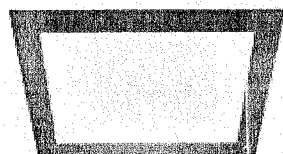
Typ napędu	Napęd bezreduktorowy, trójfazowy silnik synchroniczny ze zintegrowanym kołem ciernym, wykonanym z odlewu odpornego na ścieranie. Podwójny układ hamulców elektromagnetycznych. Okładziny szczęk hamulcowych wykonane z materiału niezawierającego azbestu. Ręczne luzowanie hamulców w sytuacjach awaryjnych.
Moc wyjściowa napędu	4 kW
Prąd znamionowy	11 A
Prąd rozruchowy	13 A
Zasilanie napędu	3 x 400 V, 50 Hz
Oświetlenie	230 V, 50 Hz
Położenie napędu	Izolowany wibracyjnie zespół napędowy mocowany bezpośrednio do prowadnic w nadsztybie, po stronie przeciwwagi - brak konieczności budowy maszynowni.
Sterowanie	
Typ sterowania	Zbiorcze w dół. Trzy dźwigi w grupie
Panel serwisowy i uwalniania awaryjnego	Elementy serwisowe i awaryjnego uwalniania znajdują się w panelu na najwyższym przystanku. Uwaga: musi być zapewniony dostęp do kondygnacji, na której znajdują się elementy układu sterowania. Panel serwisowy montowany na ścianie. Wykonany z stali nierdzewnej szczotkowanej (F)



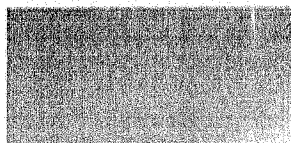
Nazwa urządzenia	KONE MonoSpace D3
Dane ogólne	
Produkt KONE	1 x MonoSpace 500
Typ dźwigu	Dźwig elektryczny osobowy, bez maszynowni
Udźwig nominalny	630 kg lub 7 osób
Prędkość	1 m/s
Wysokość podnoszenia	32.23 m
Liczba dojazdów/przystanków	Dźwig zatrzymuje się na 12 przystankach. Ilość dojazdów od strony przystanku podstawowego: 12
Przepisy	Dyrektywa Dźwigowa 95/16/WE
Szyb	
Wymiary szybu	1425 mm szerokość x 1710 mm głębokość, tolerancja +/-25mm
Głębokość podszybia	1550 mm
Wysokość nadszybia	3600 mm - podany wymiar nadszybia jest mierzony od posadzki ostatniego przystanku wykończonej na gotowo do spodu haka
Konstrukcja szybu	Żelbetowa
Podzespoły mechaniczne	
Przeciwwaga	Ciężarki zamocowane w konstrukcji ramowej, która porusza się w prowadnicach, w podszybiu zastosowano fartuch osłonowy.
Pomieszczenia pod szybem dźwigu	Przeciwwaga nie jest wyposażona w chwytacze. Pod szybem niedozwolone są pomieszczenia, w których mogą przebywać ludzie.
Prowadnice	Do prowadnic kabinowych zastosowano specjalne profile stalowe ciągnięte na zimno. Prowadnice przeciwwagowe to profile wykonane z blachy giętej na zimno, utwardzane powierzchniowo i cynkowane ogniowo. Prowadnice są mocowane wspornikami do ścian szybu co 2,5 m. Wsporniki mocowane za pomocą kółek rozprężnych. [TYP_CAR_SLING_BA(SLG20)]
Liny	Zastosowanie odpowiedniej ilości lin, z zawieszeniem sprężynowym zapewnia równomierne obciążenie układu linowego oraz minimalne ich wydłużenie. Układ linowy wykonany jest z przełożeniem 2:1.
Kabina	
Wymiary kabiny	940 mm szerokość x 1350 mm głębokość x 2200 mm wysokość
Konstrukcja	Konstrukcja wsparta na ramie z profili stalowych, z chwytaczami i prowadnikami ślizgowymi, ściany kabiny panelowe, pokryte materiałem tłumiącym drgania. Rama podparta na krążkach linowych mocowanych pod kabiną. Wentylacja kabiny poprzez otwory w dolnej części ściany przedniej. Kabina nieprzelotowa.

Elementy wystroju

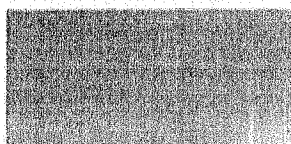
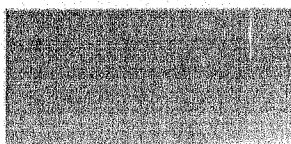
Wystroj KONE Mix&Match

Sufit i oświetlenie kabiny

Typ CL104 z oświetleniem fluorescencyjnym T5

Ściany kabiny

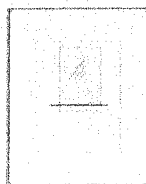
Stal nierdzewna szczotkowana Asturias Satin (F)

Pionowe panele ścian
Wszystkie ściany: Stal nierdzewna szczotkowana Asturias Satin (F)**Frontowa ściana kabiny**

Stal nierdzewna szczotkowana Asturias Satin (F)

Podłoga kabiny

Guma Smoke Gray (RC20)

LustroLustro szklane
Częściowa szerokość i częściowa wysokość
Lustro na ścianie tylnej**Poręcz**Poręcz na ścianie tylnej
Poręcz stalowa okrągła z prostymi zakończeniami (HR61)

Stal nierdzewna szczotkowana Asturias Satin (F)

Sygnalizacja w kabinie



Panel dyspozycji KSC296, wyświetlacz LCD segmentowy
 Panel średniej wysokości
 Obudowa: stal nierdzewna szczotkowana Asturias Satin (F)
 Przyciski kwadratowe
 Oznaczenia wypukłe z Braille
 Przycisk przystanku podstawowego oznakowany zielonym pierścieniem
 Przycisk alarmu oznaczony żółtym pierścieniem.
 Przycisk zamykania drzwi
 Przycisk otwierania drzwi

Automatyczne wyłączenie oświetlenia w kabinie po zrealizowaniu dyspozycji
 Typ klucza Thin

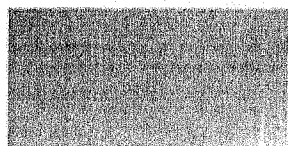
Drzwi

Wymiary drzwi 900 mm szerokości x 2000 mm wysokości

Drzwi przystankowe Typ KES SLIM

Typ drzwi Trzypanelowe teleskopowe lewe

Drzwi kabinowe



Stal nierdzewna szczotkowana Asturias Satin (F)
 KES SLIM
 Zastosowano ogranicznik siły domykania, by uchronić osoby w sytuacji przycięcia przez skrzydła drzwi. Zmniejsza to również ryzyko uszkodzenia drzwi czy przedmiotów w obszarze drzwi.
 Drzwi wyposażono w kurtynę świetlną, mocowaną do progu

Typ progu Typ C z listwą maskującą

Wykonany z profilu aluminiowego

Drzwi przystankowe

Drzwi z ramą

Strona A: Stal nierdzewna szczotkowana Asturias Satin (F)

Numer kondygnacji	Oznaczenie kondygnacji	Materiał wykończeniowy	Klasa odporności ogniowej
12	11	Stal nierdzewna szczotkowana Asturias Satin (F)	Drzwi w klasyfikacji ogniowej EI30 wg EN81-58.
11	10	Stal nierdzewna szczotkowana Asturias Satin (F)	Drzwi w klasyfikacji ogniowej EI30 wg EN81-58.
10	9	Stal nierdzewna szczotkowana Asturias Satin (F)	Drzwi w klasyfikacji ogniowej EI30 wg EN81-58.
9	8	Stal nierdzewna szczotkowana Asturias Satin (F)	Drzwi w klasyfikacji ogniowej EI30 wg EN81-58.
8	7	Stal nierdzewna szczotkowana Asturias Satin (F)	Drzwi w klasyfikacji ogniowej EI30 wg EN81-58.
7	6	Stal nierdzewna szczotkowana Asturias Satin (F)	Drzwi w klasyfikacji ogniowej EI30 wg EN81-58.

6	5	Stal nierdzewna szczotkowana Asturias Satin (F)	Drzwi w klasyfikacji ogniowej EI30 wg EN81-58.
5	4	Stal nierdzewna szczotkowana Asturias Satin (F)	Drzwi w klasyfikacji ogniowej EI30 wg EN81-58.
4	3	Stal nierdzewna szczotkowana Asturias Satin (F)	Drzwi w klasyfikacji ogniowej EI30 wg EN81-58.
3	2	Stal nierdzewna szczotkowana Asturias Satin (F)	Drzwi w klasyfikacji ogniowej EI30 wg EN81-58.
2	1	Stal nierdzewna szczotkowana Asturias Satin (F)	Drzwi w klasyfikacji ogniowej EI30 wg EN81-58.
1	0	Stal nierdzewna szczotkowana Asturias Satin (F)	Drzwi w klasyfikacji ogniowej EI30 wg EN81-58.

Typ progów

Typ L1 z listwą maskującą o szerokości 92mm, dopuszczalna grubość posadzki od 0mm do 130mm

Wykonany z profilu aluminiowego

Sygnalizacja przystankowa



Kaseta wezwań typu KSL286
 Kaseta wezwań umieszczona jest na każdym przystanku
 Obudowa: stal nierdzewna szczotkowana Asturias Satin (F)
 Przyciski z podświetleniem białym
 Kasety wezwań montowane w ościeżnicy
 [TYP_LCS_KEY_SWITCH(THIN)]

Wyposażenie układu sterowania

Dzwonek alarmowy na dachu kabiny
 Automatyczne poziomowanie kabiny
 Informacja głosowa w kabinie
 Oświetlenie awaryjne kabiny
 Automatyczny dojazd awaryjny do najbliższego przystanku (EBDA)
 Dwa przyciski bezpieczeństwa stop w podszybiu
 Zjazd pożarowy na przystanek podstawowy (wg EN81:73 lub 72). Zjazd pożarowy wymaga doprowadzenia sygnału pożarowego do dźwigu oraz wymaga podtrzymania zasilania dźwigu do momentu jego zjazdu na przystanek podstawowy.
 Jazda specjalna (w przypadku akcji ratowniczo-gaśniczej odpowiedzialność za użytkowanie dźwigu jest po stronie osoby kierującej akcją).
 Łączność głosowa (interkom) kabina-panel serwisowy-portiernia
 Komunikacja dwustronna z centrum zgłoszeniowym KONE - KONE Kontakt, za pomocą linii telefonicznej. Doprowadzenie linii telefonicznej do ostatniej kondygnacji dźwigu po stronie Zamawiającego
 Rygiel drzwi kabinowych z urządzeniem do awaryjnego otwierania
 W standardzie oświetlenie szybu, wyłącznik główny, zabezpieczenia elektryczne
 Bezkorytkowa instalacja szybowa
 Filtr przeciwzakłóceńowy

Napęd



Typ napędu	Napęd bezreduktorowy, trójfazowy silnik synchroniczny ze zintegrowanym kołem ciernym, wykonanym z odlewu odpornego na ścieranie. Podwójny układ hamulców elektromagnetycznych. Okładziny szczęk hamulcowych wykonane z materiału niezawierającego azbestu. Ręczne luzowanie hamulców w sytuacjach awaryjnych.
Moc wyjściowa napędu	4 kW
Prąd znamionowy	11 A
Prąd rozruchowy	13 A
Zasilanie napędu	3 x 400 V, 50 Hz
Oświetlenie	230 V, 50 Hz
Położenie napędu	Izolowany wibracyjnie zespół napędowy mocowany bezpośrednio do prowadnic w nadszybiu, po stronie przeciwwagi - brak konieczności budowy maszynowni.
Sterowanie	
Typ sterowania	Zbiorcze w dół. Trzy dźwigi w grupie
Panel serwisowy i uwalniania awaryjnego	Elementy serwisowe i awaryjnego uwalniania znajdują się w panelu na najwyższym przystanku. Uwaga: musi być zapewniony dostęp do kondygnacji, na której znajdują się elementy układu sterowania. Panel serwisowy montowany na ścianie. Wykonany z stali nierdzewnej szczotkowanej (F)

