

KSIĘGA REWIZYJNA DŹWIGU

Wytwórca: **ZED"WINDA"**

Rodzaj: **DŹWIG**

Typ: **WIN 825LBM**

Rok budowy: **2007**

Nr fabryczny: **LBM810054/07**

Nr ewidencyjny: **N3113062205**

Ciężar: **825 kg**

Lokalizacja: **LUBLIN, AL. RACŁAWICKIE 14**

Załączniki:

Protokół odbioru technicznego dźwigu
wraz z dokumentacją techniczną.

Lublin, dnia 27.06.2007 r.

URZĄD DOZORU TECHNICZNEGO
Kierownik Działu Urzędów Transportu Blatnego

mgr inż. Józef Król

.....
(pieczęć i podpis)

PRZYPADKU ZMIANY NAZWY, ADRESU EKSPLOATUJĄCEGO, ZMIANY WŁAŚCICIELA LUB WYŁĄCZENIA
Z EKSPLOATACJI NALEŻY NIEZWŁOCZNIE POWIADOMIĆ ODDZIAŁ UDT



ZAREJESTROWANO

pod Nr

3	1	1	3	0	6	2	2	0	5
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Nr fabr.

8	1	0	0	5	4	/	0	7	-
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Załączników szt.

Sprawdzono zgodność z wymaganiami DT i rzeczywistością

Dnia ...25.06.2007

Inspektor
Urzędu Dozoru Technicznego

1349 pieczęć / podpis

mgr inż. Tomasz Sugler

Egz. 4

Dokumentacja techniczna dźwigu linowego bez maszynowni nr fabr LBM810054/07

C.2 Postanowienia ogólne

Wg PN-EN-81-1/A2

Zakład Elektromechaniki Dźwigowej „WINDA” Leszek Lonkwic
20-027 Lublin
Ul. Lubomelska 12/1
Tel. 53-228-69, Fax. 74-374-77
www.winda.info

Użytkownik
Adres:
Nr. Fabryczny:
Typ:
Data:
Doradca:

Katolicki Uniwersytet Lubelski Jana Pawła II
Al. Racławickie 19, 20 – 950 Lublin
LBM810054/07
WIN825LBM
12.04.2007
ZED „WINDA”

Zat. Nr 1/19 c.k.

WINDA
ZAKŁAD
ELEKTROMECHANIKI
DZWIGOWEJ

Str: 1

Dane ogólne dźwigu linowego

Nazwa i adres wytwórcy:	Zakład Elektromechaniki Dźwigowej "WINDA" 20-072 Lublin , ul.Lubomelska 12/1
Nazwa właściciela:	Katolicki Uniwersytet Lubelski Jana Pawła II 20-950 Lublin Al. Racławickie 19
Nazwa użytkownika:	Katolicki Uniwersytet Lubelski Jana Pawła II 20-950 Lublin Al. Racławickie 19
Nr fabryczny: Rok produkcji:	LBM 810054/07 2007
Adres miejsca zainstalowania:	Katolicki Uniwersytet Lubelski Jana Pawła II 20-950 Lublin Al. Racławickie 19
Typ:	WIN 825LBM
Wadźwig nominalny:	825 kg
Liczba osób:	11 osób
Prędkość nominalna:	1,0 m/s
Rodzaj użytkowania:	Dźwig osobowy
Wysokość podnoszenia:	9960 mm
Liczba przystanków:	4
Masa kpl.kabiny:	1000 kg
Masa przeciwwagi:	1350 kg
Opis dojścia do maszynowni:	Maszynownia nie występuje
Opis dojścia do linowni:	Linownia nie występuje
Zawieszenie:	2:1
Ilość lin:	4 szt
Średnica liny:	8 mm

Właściciel: Katolicki Uniwersytet Lubelski Jana Pawła II
 Adres: Al. Raclawickie 19, 20 – 950 Lublin
 Numer katalogowy: LBM810054/07
 Model: WIN825LBM
 Data: 12.04.2007
 Nazwa: ZED „WINDA”



Dane dane dźwigu

Struktura

rodzaj napędu	Dźwig elektryczny		
rodzaj dźwigu	Dźwig osobowy		
norma	EN 81:98 Wydanie 2000		
rodzaj zawieszenia	Kabina		
rodzaj kabiny	przeciwwaga		
rodzaj prowadzenia	prowadnica centralna		
rodzaj dźwigu nominalny	Q = 8093,3 [N]	(825,00 [kg])	
rodzaj leżar kabiny	P = 9810,0 [N]	(1000,00 [kg])	
rodzaj przeciwwaga	M _{cwt} = 13243,5 [N]	(1350,00 [kg])	(42 %)
rodzaj wysokości podnoszenia	H = 9,96 [m]		
rodzaj prędkości jazdy	v = 1,00 [m/s]		
rodzaj ilości przystanków	4		

Linia wyrównawcza

Bez liny wyrównawczej

Kabel zwisowy

Kabel zwisowy	obliczenia		
	M _{Trav} = 36,6 [N]	(0,75 [kg/m])	

Instalacja szynownia

instalacja napędu	w szybie	
instalacja napędu w zasilanie	0. Podłoga	(-1)
Częstotliwość	50 [Hz]	
napięcie	400 [V]	
Pozycja wyjście	poziomy	
	lewy	

Użytkownik: Katedra Inżynierii i Techniki Budowlanej
 Adres: Al. Raławickie 19, 20 – 950 Lublin
 Nr. Fabryczny: LBM810054/07
 Typ: WIN825LBM
 Data: 12.04.2007
 Opracował: ZED „WINDA”

Obliczenia przewodnic kabiny Zgodnie z EN 81:98 Wydanie 2000

Profil przewodnic

Producent: MARAZZI
 Typ: 90x75x16
 Ilość: $n = 2$ [--]
 Grubość szyjki: $c = 10,0$ [mm]
 powierzchnia przekroju: $A = 1725$ [mm²]
 weight per length: $q = 13,55$ [kg/m]
 Promień bezwładności:
 $i_x = 24,317$ [mm]
 $i_y = 17,462$ [mm]
 geometryczne momenty inercji (bezwładności):
 $J_x = 1020000$ [mm⁴]
 $J_y = 526000$ [mm⁴]
 Wskaźniki wytrzymałości:
 $W_x = 20870$ [mm³]
 $W_y = 11800$ [mm³]

Materiał przewodnic

opis: St 44
 dopuszczalne naprężenie:
 $\sigma_{Kadm} = \sigma_{Badb} = 195,0$ [N/mm²]
 $\sigma_{Kadm} = \sigma_{Badm} = \sigma_{Vadm} = 244,0$ [N/mm²]
 przy normalnej jeździe/załadunku
 przy działaniu urządzeń bezpieczeństwa

Odległość między mocowaniami

$l = 2000$ [mm]
 Smukłość: $\lambda = l / i_y = 2000 / 17,462 =$
 $\lambda = 114,5$ [--]
 Współczynnik ω : $\omega(\lambda) = 2,73$ [--]

Kabina

Szerokość: $K_B = 1400$ [mm] = D_x
 głębokość: $K_T = 1400$ [mm] = D_y
 wysokość: $K_H = 2100$ [mm]
 Odległość przewodników = 3334 [mm]

TDE sp. z o. o.

ul. Kołobrzeska 39, 78-800 Wałcz

tel./ fax. + 48 (0) 258 26 32

+ 48 (0) 387 54 11

+ 48 (0) 387 54 12

+ 48 (0) 387 54 14

tde@tde.com.pl, www.tde.com.pl



DEKLARACJA ZGODNOŚCI WE 01/02/2007

TDE Spółka z o. o. ul. Kołobrzeska 39, 78-600 Wałcz, deklaruje z pełną odpowiedzialnością, że wyrób:

Wyrób	Typ	Rozmiar	Ilość	Numery fabryczne
Drzwi przystankowe (DS)	2/L	900 x 2000	4	07010120109DSE0001, 07010120110DSE0002, 07010120111DSE0003, 07010120112DSE0004

wykonany został z zastosowaniem ryglowania typu „DSE/V” dla drzwi przystankowych typoszeregu „DSE i DSV”.

Ryglowanie spełnia wymagania określone w dyrektywie 95/16/WE wdrożonej do prawa polskiego rozporządzeniem Ministra Gospodarki, Pracy i Polityki Społecznej z dnia 22 maja 2003 r. w sprawie zasadniczych wymagań dla dźwignów i ich elementów bezpieczeństwa.

Przeprowadzenie procedury badania typu dokonał
Urząd Dozoru Technicznego Jednostka Notyfikowana UDT-CERT Nr 1433,
ul. Szczęśliwicka 34, 02-353 Warszawa,

CERTYFIKAT BADANIA TYPU WE Nr 3284/JN/2005/001/05 Z DNIA 01.06.2005.

Numer fabryczny drzwi kabinowych:

Wyrób	Typ	Rozmiar	Ilość	Numery fabryczne
Drzwi kabinowe (DK)	2/L	900 x 2000	1	07010120113DKM0001

Numer ZP: 012 * NK 018/01/2007

Data wyprodukowania wyrobu: Luty 2007

Data wystawienia deklaracji: 05.02.2007

Dyrektor ds Technicznych
Urszula Bartosiewicz-Górska

Kontroler Jakości

Dziakiewicz Marek

NIP 765-15-84-017

REGON 004635190

KRS 0000161365



Urząd Dozoru Technicznego
Jednostka Notyfikowana UDT-CERT Nr 1433

CERTYFIKAT BADANIA TYPU WE

Nr 3284/JN/2005/001/05

Jednostka Notyfikowana
UDT-CERT Nr 1433

po przeprowadzeniu procedury badania typu WE
stwierdza, że przebadany typ

ryglowania DSE/V
dla drzwi przystankowych
typoszeregu DSE i DSV

wytworzony przez
TDE Spółka z o.o.
78-600 Wałcz
ul. Kołobrzeska 39

spełnia odnoszące się do niego wymagania określone

w Dyrektywie 95/16/WE
wdrożonej do prawa polskiego rozporządzeniem Ministra Gospodarki, Pracy
i Polityki Społecznej z dnia 22 maja 2003 r. w sprawie zasadniczych wymagań
dla dźwigów i ich elementów bezpieczeństwa

Warunki wydania Certyfikatu badania typu WE zawarte są w załączniku
do niniejszego Certyfikatu.

Data wydania: 01.06.2005

Dyrektor Zespołu Certyfikacji
i Współpracy Międzynarodowej

Marek Wałczak



Za zgodność z oryginałem

TDE Spółka z o.o.
ul. Kołobrzeska 39
78-600 WAŁCZ

URZĄD DOZORU TECHNICZNEGO
Jednostka Notyfikowana UDT-CERT Nr 1433
Załącznik do certyfikatu badania typu WE
Nr 3284/JN/2005/001/05

1. Informacje dotyczące wyrobu:

1.1. Kategoria, typ, marka lub nazwa handlowa:

Ryglowanie typ DSE/V dla drzwi przystankowych typoszeregu DSE i DSV

1.2. Podstawowe dane techniczne:

Ryglowanie typu DSE/V przeznaczone jest do instalowania w drzwiach przystankowych typu:

- DSE 2L/P i DSV2L/P – drzwi rozsuwane jednostronnie, 2 segmentowe o szerokości otwarcia od 600 do 2000 [mm],
- DSE 2C i DSV 2C – drzwi rozsuwane centralnie, 2 segmentowe o szerokości otwarcia od 600 do 2000 [mm],
- DSE 3L/P i DSV 3L/P – drzwi rozsuwane jednostronnie, 3 segmentowe o szerokości otwarcia od 700 do 2700 [mm],
- DSE 4C i DSV 4C – drzwi rozsuwane centralnie, 4 segmentowe o szerokości otwarcia od 700 do 3600 [mm],
- DSE 6C i DSV 6C – drzwi rozsuwane centralnie, 6 segmentowe o szerokości otwarcia od 1400 do 4000 [mm],

Łącznik bezpieczeństwa rygla: typu AZ 061 firmy Schmersal.

Parametry elektryczne pracy łącznika bezpieczeństwa rygla:

- napięcie znamionowe $U_n=230$ V AC, natężenie nominalne prądu $I_n=2$ A AC,
- napięcie znamionowe $U_n=200$ V DC, natężenie nominalne prądu $I_n=2$ A DC.

2. Nazwa i adres producenta:

TDE Spółka z o.o.
78-600 Wałcz
ul. Kołobrzeska 39

3. Nazwa i adres właściciela certyfikatu:

Właścicielem certyfikatu jest producent

4. Informacje dotyczące badania typu WE:

4.1. Data wystąpienia o badanie typu WE:

25.03.2005 r.

4.2. Dokumenty odniesienia:

Dyrektywa 95/16/WE

4.3. Laboratorium badawcze:

Urząd Dozoru Technicznego
Centralne Laboratorium Dozoru Technicznego
60-706 Poznań, ul. Małeckiego 29

4.4. Data i numer sprawozdania z badań:

30.05.2005 – 3284/JN/2004-001-08

4.5. Wnioski z badań:

Element bezpieczeństwa typ DSE/V przedstawiony do badań został wykonany zgodnie z przedstawioną dokumentacją techniczno-konstrukcyjną i rysunkami, załączonymi do niniejszego certyfikatu.

Sprawdzenia i próby techniczne były wykonane dla ryglowania typ DSE/V, zastosowanego w drzwiach przystankowych rozsuwanych jednostronnie 2-skrzydłowych, oznaczonych DSE/V-2L-750.

Badania przeprowadzone zgodnie z wymaganiami norm PN-EN 81-1:2002 i PN-EN 81-2:2002 zharmonizowanych z dyrektywą 95/16/WE, zakończone zostały wynikiem pozytywnym.

Badania przyjmuje się jako reprezentatywne dla ryglowania typ DSE/V.

4.6. Uwagi dotyczące warunków stosowania elementu bezpieczeństwa:

Ryglowanie typ DSE/V może współpracować z następującymi typami drzwi przystankowych:

- DSE 2L/P i DSV2L/P – drzwi rozsuwane jednostronnie, 2 segmentowe o szerokości otwarcia od 600 do 2000 [mm],
- DSE 2C i DSV 2C – drzwi rozsuwane centralnie, 2 segmentowe o szerokości otwarcia od 600 do 2000 [mm],
- DSE 3L/P i DSV 3L/P – drzwi rozsuwane jednostronnie, 3 segmentowe o szerokości otwarcia od 700 do 2700 [mm],
- DSE 4C i DSV 4C – drzwi rozsuwane centralnie, 4 segmentowe o szerokości otwarcia od 700 do 3600 [mm],
- DSE 6C i DSV 6C – drzwi rozsuwane centralnie, 6 segmentowe o szerokości otwarcia od 1400 do 4000 [mm],

5. Załączniki:

Dokumentacja techniczna Ryglowanie drzwi automatycznych typu DSE/V

- Opis wykonania drzwi „DSV” Wałcz, 21 kwietnia 2005 r.,
- Instrukcja montażu i obsługi Drzwi automatyczne przystankowe DSE, DSV i kabinowe DKM,
- Karta katalogowa łącznika bezpieczeństwa typu AZ061 – 2 strony.
- Rysunek przedstawiający element bezpieczeństwa:
nr DSE/00-00-000/0 „Ryglowanie drzwi szybowych DSE/V”

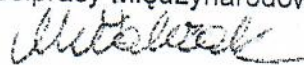
- Rysunki wykonañ drzwi przystankowych z ryglowaniem typu DSE/V:
 - nr DSE 2L/00-00-000/0 „Drzwi rozsuwane jednostronnie, 2-skrzydłowe DSE 2L”
 - nr DSE 3L/00-00-000/0 „Drzwi rozsuwane jednostronnie, 3-skrzydłowe DSE 3L”
 - nr DSE 2C/00-00-000/0 „Drzwi rozsuwane centralnie, 2-skrzydłowe DSE 2C”
 - nr DSE 4C/00-00-000/0 „Drzwi rozsuwane centralnie, 4-skrzydłowe DSE 4C”
 - nr DSE 6C/00-00-000/0 „Drzwi rozsuwane centralnie, 6-skrzydłowe DSE 6C”

Rysunki oraz dokumentacja załączona do certyfikatu została oznakowana.

7. Warunki wydania certyfikatu:

- 7.1. Producent będzie informował jednostkę notyfikowaną o przeprowadzonych lub planowanych modyfikacjach do zatwierdzonego elementu bezpieczeństwa, włącznie z rozszerzeniami lub wariantami nie wymienionymi w dokumentacji technicznej.
- 7.2. Jednostka notyfikowana sprawdza modyfikacje i informuje wnioskodawcę, czy certyfikat badania typu WE pozostaje ważny.
- 7.3. W przypadku wprowadzenia modyfikacji jednostka notyfikowana może uznać za niezbędne uzupełnienie certyfikatu badania typu WE lub zlecić złożenie nowego wniosku o przeprowadzenie badania typu WE.

Dyrektor Zespołu Certyfikacji
i Współpracy Międzynarodowej



Marek Walczak

2. PODSTAWOWA CHARAKTERYSTYKA DZWIGU: NR.FABR. LBM810054/07

A) NAZWA WYTWÓRCY:

- Zakład Elektromechaniki Dźwigowej „WINDA” Leszek Lonkwic
ul. Lubomelska 12/1, 20-072 Lublin

B) NAZWA I ADRES UŻYTKOWNIKA (WŁAŚCICIELA):

- Katolicki Uniwersytet Lubelski Jana Pawła II
Al. Raławickie 14 20-950 Lublin

C) TYP URZĄDZENIA

- WIN825LBM

D) UDŹWIG NOMINALNY

- 825 kg

E) PRĘDKOŚĆ NOMINALNA

- 1,00 m/s

F) LICZBA PASAŻERÓW

- 11 osób

G) WYSOKOŚĆ PODNOSZENIA

- 9960mm

H) LICZBA PRZYSTANKÓW

- 4

I) WYMIARY I LICZBA DRZWI

- 900xH2000, 4 szt.

J) MASA KABINY

- 1000kg

K) MASA PRZECIWWAGI

- 1350kg

L) WYMIARY KABINY

- 1400x1400xH2100mm

