



OPIS TECHNICZNY
DŹWIGU ELEKTRYCZNEGO BEZ MASZYNOWNI TYP MONOLITO
NR FABR. 128775

1.1.	Instalujący:	„MONITOR POLSKA” Sp. z o.o. 20-147 Lublin
1.2.	Adres zainstalowania:	Al. Spółdzielczości Pracy 52-54 Centrum Transferu Wiedzy Collegium Jana Pawła II KUL, Al. Raclawickie 14, 20-950 Lublin
1.3.	Numer fabryczny:	128775
1.4.	Rok produkcji:	2012
1.5.	Wymagania odniesienia:	PN/EN 81-1; + A3:2009; PN/EN 81-28; PN EN 13015, PN EN 12285-3, 12385-5, PN EN 12016
1.6.	Typ:	elektryczny bez maszynowni
1.7.	Udźwig nominalny:	1275 kg / 17 osób
1.8.	Prędkość nominalna:	1,0 m/s VVVF
1.9.	Wysokość podnoszenia:	19,95 m
1.10.	Ilość przystanków:	6
1.11.	Ilość dojsć:	6
1.12.	Kabina:	nieprzelotowa, pow. kabiny 2,82 m ²
1.13.	Masa kabiny z wyposażeniem:	1120 kg
1.14.	Wymiary wewnętrzne kabiny:	1500 x 1900 x 2200 mm
1.15.	Masa przeciwwagi:	1694 kg
1.16.	Zrównowazenie:	45,00%
1.17.	Sposób łączności ze służbami ratowniczymi:	autodialer
1.18.	Typ prowadnic kabinowych:	RP89 (89 x 62 x 16 mm)
1.19.	Typ prowadnic przeciwwagi:	RT45 ((45 x 45 x 5 mm)
1.20.	Opis dojścia do szafy sterowej:	bezpośrednie, bezpieczne,
1.21.	Lokalizacja szafy sterowej:	w ościeżnicy drzwi przystankowych na ostatniej kondygnacji
1.22.	Liny nośne (typ, konstrukcja):	Ø8 mm, 8x19 SEALE, zakończenie lin - kausze symetryczne
1.23.	Ilość lin:	8
1.24.	Przełożenie:	2:1
1.25.	Współczynnik bezpieczeństwa lin:	>12
1.26.	Średnica linki ogranicznika prędkości:	Ø6 mm
1.27.	Rodzaj sterowania:	Mikroprocesorowe, zbiorcze w dół w skład systemu wchodzi: sterowanie Electra - świadectwo badania typu DCI16 – w dokumentacji hamulec -świadectwo badania typu DCI 007/1- w dokumentacji
1.28.	System UCM:	
1.29.	Rodzaj drzwi przystankowych:	1000 mm, automatyczne, dwupanelowe, wyposażone w zamek bezpieczeństwa 92VF,
1.30.	Rodzaj drzwi kabinowych:	1000 mm, automatyczne, dwupanelowe,
1.31.	Rodzaje zabezpieczeń przeciwko spadkowi kabiny lub jeździe w górę z nadmierną prędkością: - chwytacze: - zderzaki pod kabiną: - zderzaki pod przeciwwagą: - ogranicznik prędkości:	SLC2500 poliuretanowy typ 300403 (C04) – szt. 1 poliuretanowy typ 300403 (C04) – szt. 1 Aspar ASG 1.0
1.32.	Zespół napędowy:	wciągarka bezreduktorowa typu TRM 2,
1.33.	Szyb:	betonowy o wymiarach wewn. 2200x 2400 mm pod szybem nie znajdują się inne pomieszczenia
1.34.	Wysokość nadszymbia:	3940 mm
1.35.	Głębokość podszybia:	1685 mm
1.36.	Łączność alarmowa:	instalacja umożliwiająca dwukierunkowe połączenie ze służbami ratunkowymi z interkomów umieszczonych w kabinie, na dachu kabiny i podszybiu; łączność ze służbami realizowana jest przez urządzenie sprzęgające sieć interkomową dźwigu z publiczną siecią telefoniczną



OPIS TECHNICZNY
DŹWIGU ELEKTRYCZNEGO BEZ MASZYNOWNI TYP MONOLITO
NR FABR. 128776

- 1.1. Instalujący: „MONITOR POLSKA” Sp. z o.o. 20-147 Lublin
Al. Spółdzielczości Pracy 52-54
- 1.2. Adres zainstalowania: Centrum Transferu Wiedzy Collegium Jana Pawła II KUL, Al.
Raclawickie 14, 20-950 Lublin
- 1.3. Numer fabryczny: 128776
- 1.4. Rok produkcji: 2012
- 1.5. Wymagania odniesienia: PN/EN 81-1; + A3:2009; PN/EN 81-28; PN EN 13015,
PN EN 12285-3, 12385-5, PN EN 12016
- 1.6. Typ: elektryczny bez maszynowni
- 1.7. Udźwig nominalny: 1275 kg / 17 osób
- 1.8. Prędkość nominalna: 1,0 m/s VVVF
- 1.9. Wysokość podnoszenia: 15,15 m
- 1.10. Ilość przystanków: 5
- 1.11. Ilość dojazdów: 5
- 1.12. Kabina: nieprzelotowa, pow. kabiny 2,82 m²
- 1.13. Masa kabiny z wyposażeniem: 1120 kg
- 1.14. Wymiary wewnętrzne kabiny: 1500 x 1900 x 2200 mm
- 1.15. Masa przeciwwagi: 1694 kg
- 1.16. Zrównowazenie: 45,00%
- 1.17. Sposób łączności ze służbami ratowniczymi: autodialer
- 1.18. Typ przewodnic kabinowych: RP89 (89 x 62 x 16 mm)
- 1.19. Typ przewodnic przeciwwagi: RT45 ((45 x 45 x 5 mm)
- 1.20. Opis dojścia do szafy sterowej: bezpośrednie, bezpieczne,
- 1.21. Lokalizacja szafy sterowej: w ościeżnicy drzwi przystankowych na ostatniej kondygnacji
- 1.22. Liny nośne (typ, konstrukcja): Ø8 mm, 8x19 SEALE, zakończenie lin - kausze symetryczne
- 1.23. Ilość lin: 8
- 1.24. Przełożenie: 2:1
- 1.25. Współczynnik bezpieczeństwa lin: >12
- 1.26. Średnica linki ogranicznika prędkości: Ø6 mm
- 1.27. Rodzaj sterowania: Mikroprocesorowe, zbiorcze w dół
w skład systemu wchodzi: sterowanie Electra - świadectwo badania typu DCI16 – w dokumentacji hamulec -świadectwo badania typu DCI 007/1- w dokumentacji
- 1.28. System UCM:
- 1.29. Rodzaj drzwi przystankowych: 1000 mm, automatyczne, dwupanelowe, wyposażone w zamek bezpieczeństwa 92VF,
- 1.30. Rodzaj drzwi kabinowych: 1000 mm, automatyczne, dwupanelowe,
- 1.31. Rodzaje zabezpieczeń przeciwko spadkowi kabiny lub jeździe w górę z nadmierną prędkością:
- **chwytacze:** SLC2500
- zderzaki pod kabiną: poliuretanowy typ 300403 (C04) – szt. 1
- zderzaki pod przeciwwagą: poliuretanowy typ 300403 (C04) – szt. 1
- **ogranicznik prędkości:** Aspar ASG 1.0
- 1.32. Zespół napędowy: wciągarka bezreduktorowa typu TRM 2,
- 1.33. Szyb: betonowy o wymiarach wewn. 2200x 2400 mm
pod szybem nie znajdują się inne pomieszczenia
- 1.34. Wysokość nadszymbia: 3955 mm
- 1.35. Głębokość podszymbia: 1740 mm
- 1.36. Łączność alarmowa: instalacja umożliwiająca dwukierunkowe połączenie ze służbami ratunkowymi z interkomów umieszczonych w kabinie, na dachu kabiny i podszymbiu; łączność ze służbami realizowana jest przez urządzenie sprzęgające sieć interkomową dźwigu z publiczną siecią telefoniczną



OPIS TECHNICZNY
DŹWIGU ELEKTRYCZNEGO BEZ MASZYNOWNI TYP MONOLITO
NR FABR. 128777

- 1.1. Instalujący: „MONITOR POLSKA” Sp. z o.o. 20-147 Lublin
Al. Spółdzielczości Pracy 52-54
- 1.2. Adres zainstalowania: Centrum Transferu Wiedzy Collegium Jana Pawła II KUL,
Al. Raclawickie 14, 20-950 Lublin
- 1.3. Numer fabryczny: 128777
- 1.4. Rok produkcji: 2012
- 1.5. Wymagania odniesienia: PN/EN 81-1; + A3:2009; TUV ATE003/5; PN/EN 81-28;
PN EN 13015, PN EN 12285-3, 12385-5, PN EN 12016
- 1.6. Typ: elektryczny bez maszynowni
- 1.7. Udźwig nominalny: 1000 kg / 13 osób
- 1.8. Prędkość nominalna: 1,0 m/s VVVF
- 1.9. Wysokość podnoszenia: 19,35 m
- 1.10. Ilość przystanków: 6
- 1.11. Ilość dojazdów: 6
- 1.12. Kabina: Nieprzelotowa, pow. kabiny 2,36m²
- 1.13. Masa kabiny z wyposażeniem: 930 kg
- 1.14. Wymiary wewnętrzne kabiny: 1100 x 2100 x 2200 mm
- 1.15. Masa przeciwwagi: 1380 kg
- 1.16. Zrównoważenie: 45,00%
- 1.17. Sposób łączności ze służbami ratowniczymi: autodialer
- 1.18. Typ prowadnic kabinowych: RP89 (89 x 62 x 16 mm)
- 1.19. Typ prowadnic przeciwwagi: RT45 ((45 x 45 x 5 mm)
- 1.20. Opis dojścia do szafy sterowej: bezpośrednio, bezpieczne,
- 1.21. Lokalizacja szafy sterowej: w ościeżnicy drzwi przystankowych na ostatniej kondygnacji
- 1.22. Liny nośne (typ, konstrukcja): Ø8 mm, 8x19 SEALE
- 1.23. Ilość lin: 7
- 1.24. Przełożenie: 2:1
- 1.25. Współczynnik bezpieczeństwa lin: > = 12
- 1.26. Średnica linki ogranicznika prędkości: Ø6 mm
- 1.27. Rodzaj sterowania: Mikroprocesorowe, zbiorcze w dół
w skład systemu wchodzi: sterowanie Electra - świadectwo badania typu DCI16 – w dokumentacji hamulec -świadectwo badania typu DCI 007/1- w dokumentacji
- 1.28. System UCM:
- 1.29. Rodzaj drzwi przystankowych: 900 mm, automatyczne, dwupanelowe, wyposażone w zamek bezpieczeństwa 92VF,
- 1.30. Rodzaj drzwi kabinowych: 900 mm, automatyczne, dwupanelowe,
- 1.31. Rodzaje zabezpieczeń przeciwko spadkowi kabiny lub jeździe w górę z nadmierną prędkością:
- chwytacze: SLC2500
- zderzaki pod kabiną: poliuretanowy typ 300403 (C04) – szt. 1
- zderzaki pod przeciwwagą: poliuretanowy typ 300403 (C04) – szt. 1
- ogranicznik prędkości: Aspar ASG 1.0
- 1.32. Zespół napędowy: wciągarka bezreduktorowa typu TRM 2,
- 1.33. Szyb: betonowy o wymiarach wewn. 1600x 2500 mm
pod szybem nie znajdują się inne pomieszczenia
- 1.34. Wysokość nadszybia: 3585 mm
- 1.35. Głębokość podszybia: 1285 mm
- 1.36. Łączność alarmowa: instalacja umożliwiająca dwukierunkowe połączenie ze służbami ratunkowymi z interkomów umieszczonych w kabinie, na dachu kabiny i podszybiu; łączność ze służbami realizowana jest przez urządzenie sprzęgające sieć interkomową dźwigu z publiczną siecią telefoniczną